



Manuel du Propriétaire BC26 Coupe-broussailles

Commençant par le numéro de série: 031523001

MODÈLES

BC2600ICH
BC2600ICHC
BC2600ICHFT
BC2600ICM
BC2601HH
BC2601HHC
BC2601HHFT
BC2601HEBH
BC2601HEBHFT
BC2601HM
BC2601HMFT



IMPORTANT :

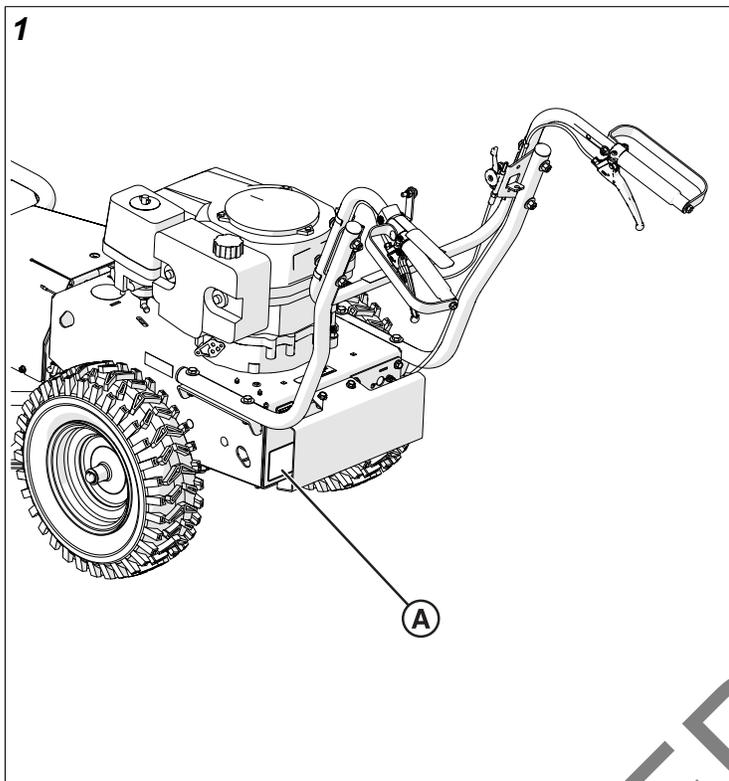
À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE UTILISATION
ET À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Table des matières:

Identification de votre unité.....	3
Usage prévu.....	3
Configuration initiale.....	3
Installation des poignées.....	3
Installation de la barre de protection avant.....	4
Configuration générale.....	4
Caractéristiques et commandes.....	5
Démarreur moteur.....	5
Démarreur de moteur électrique.....	5
Lever d'accélérateur.....	5
Poignée de commande.....	5
Manette de direction.....	6
Poignée de marche avant.....	6
Poignée de marche arrière.....	7
Lever de roue libre.....	7
Lever de lame.....	7
Fonctionnement.....	9
Démarrage du moteur.....	9
Opération de coupe.....	9
Arrêt de l'unité.....	9
Pousser la machine à la main.....	9
Procédures de maintenance.....	10
Nettoyage du plateau de coupe obstrué.....	10
Inspection et affûtage de la lame.....	10
Remplacement de la lame.....	11
Remplacement de la courroie d'entraînement.....	11
Remplacement de la courroie d'entraînement.....	12
Réglage de la tension du câble d'entraînement.....	13
Réglage de la tension du câble d'entraînement.....	13
Remplacement de la courroie de la lame.....	14
Remplacement de la courroie de la lame.....	14
Réglage de la tension de la courroie de lame.....	15
Entretien de la batterie.....	16
Entretien périodique.....	17
Dépannage.....	17
Spécifications.....	18
Briggs & Stratton.....	18
Honda.....	18
Dimensions.....	18
Poids.....	18

Identification de votre unité

Merci d'avoir acheté cet équipement électrique d'entretien extérieur. Avant de l'utiliser, merci de noter son Étiquette d'Identification (A, Figure 1) située sur le poste de conduite, sous le guidon.



Notez le numéro du modèle, le numéro de série, le modèle de moteur et les numéros de série dans l'espace prévu pour un accès aisé.

DONNÉE DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Numéro de modèle de la machine :	
Numéro de série de l'unité :	
Nom du réparateur :	
Date d'achat :	

DONNÉE DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur :	
Modèle du moteur :	
Type de moteur/spécification :	
Numéro de code/série du moteur :	

Quand vous communiquez avec votre réparateur agréé pour des pièces de rechange, une réparation ou un entretien, ou des informations, vous DEVEZ avoir ces numéros avec vous. *Remarque* : Rapportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour l'emplacement des numéros d'identification du moteur.

Usage prévu

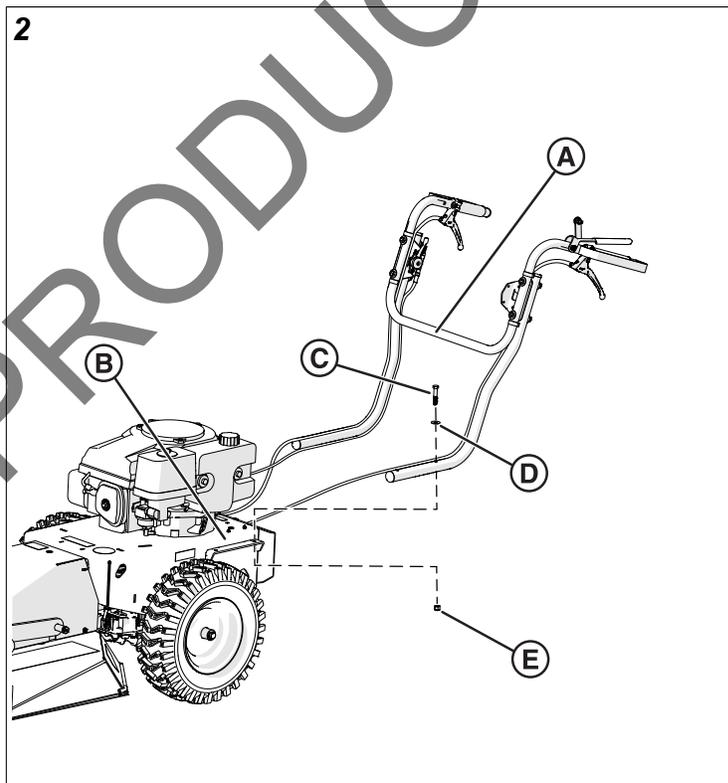
Cette machine ne peut être utilisée qu'aux fins pour lesquelles elle a été conçue. Cette machine est conçue pour débroussailler. S'assurer que tous les opérateurs de cet équipement sont formés à l'utilisation générale de la machine et à la sécurité.

Configuration initiale

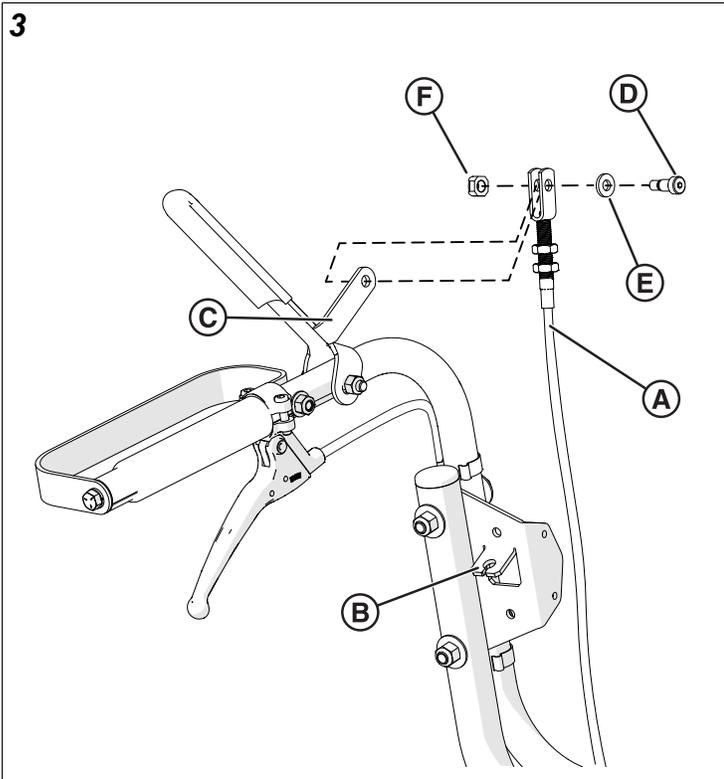
Installation des poignées

Convient aux modèles : Unités expédiées en carton.

1. Localiser les poignées (A, Figure 2). Faire attention aux câbles lors de la manipulation.



2. Installer les poignées sur le cadre (B). Utiliser quatre boulons (C), quatre rondelles (D) et quatre écrous (E) pour fixer la poignée supérieure à la poignée inférieure. Faire attention aux câbles.
3. Installer le câble de lame (A, Figure 3). Commencer par le brancher sur le support de câble de lame (B). Ensuite, installer le câble sur le levier de lame (C). Utiliser le boulon (D), la rondelle (ED) et l'écrou (F) pour fixer le câble au levier.

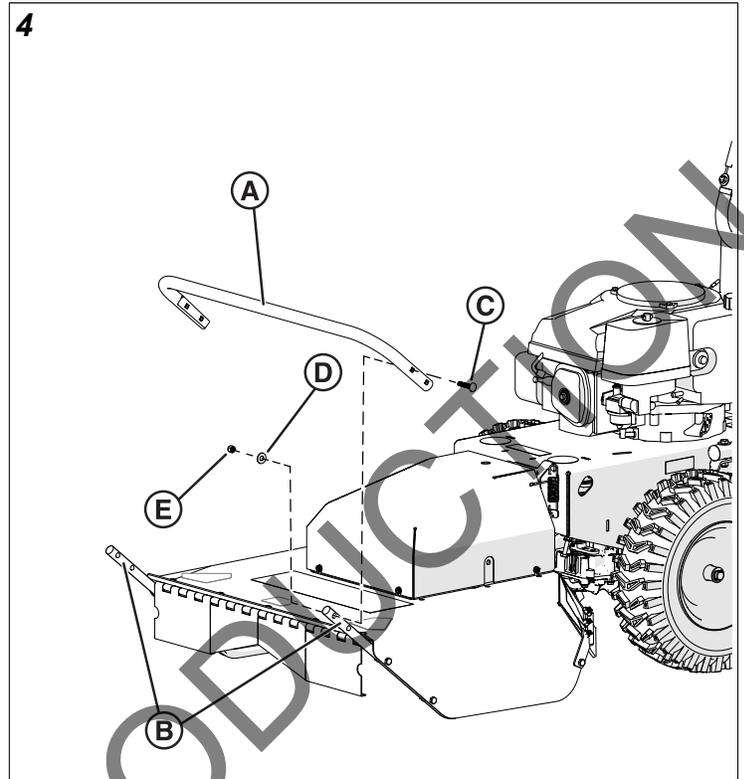


4. Utiliser des attache-câbles pour fixer les câbles sur les poignées.

Installation de la barre de protection avant

Convient aux modèles : Tous modèles, hors modèles à roues pivotantes.

1. Localiser la barre de protection avant (A, Figure 4) et retirer tous les matériaux d'emballage.



2. Installer la barre de protection avant sur les barres de renfort gauche et droite avant (B). Utiliser les boulons (C), les rondelles (D) et les écrous (E) pour fixer la barre de protection aux barres de renfort.

Configuration générale

Votre unité a été expédiée dans un carton ou une caisse en bois. Retirer l'unité du carton et retirer tous les emballages.

1. Vérifier que tous les câbles sont fixés aux poignées par des cavaliers métalliques et/ou des attache-câbles plastiques.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur. Faire l'appoint si nécessaire.
3. Vérifier le niveau de carburant du moteur et faire l'appoint si nécessaire.
4. Modèles électriques uniquement : Fixer la batterie sur la plaque de batterie. Faire passer une extrémité de la courroie dans l'orifice puis tendre la courroie sur le dessus de la batterie et faire passer l'autre extrémité dans l'orifice opposé sur la plaque. Veiller à ce que la batterie soit bien fixée en position, puis brancher les cosses.
5. Lire le Manuel de Sécurité Générale pour se familiariser avec les consignes de sécurité concernant l'unité et se préparer à son utilisation.

Caractéristiques et commandes

Démarrateur moteur

Remarque : Vérifier les niveaux d'huile moteur et de carburant avant d'essayer de démarrer le moteur ! Faire l'appoint d'huile et/ou de carburant si nécessaire.

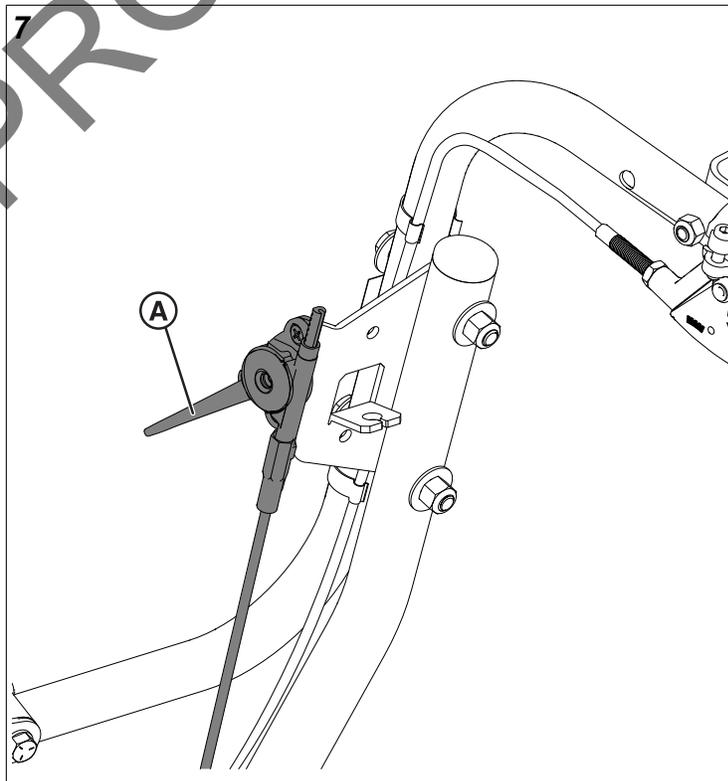
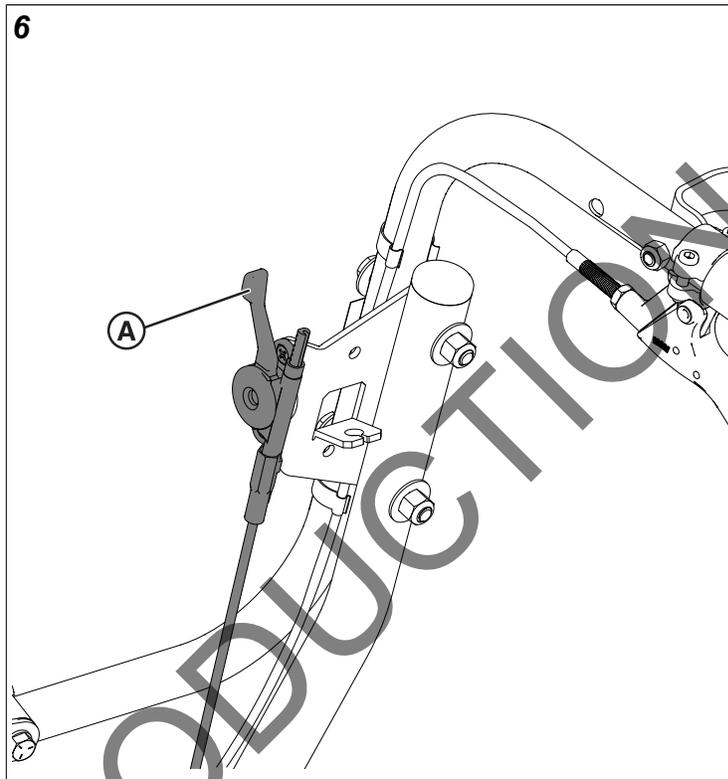
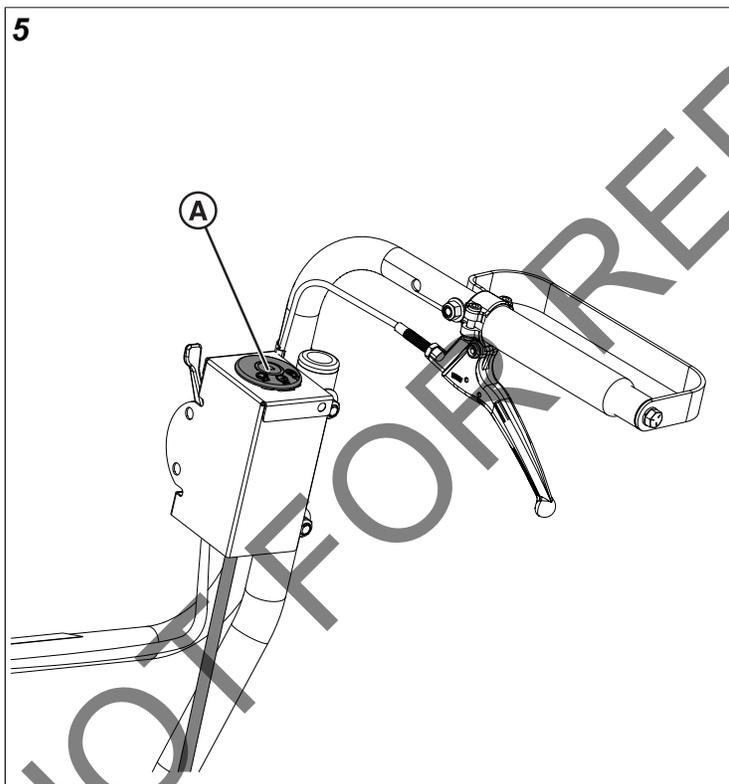
Convient aux modèles : Unités non électriques.

Tirer le cordon du démarreur pour démarrer le moteur. Tirer le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue. Ensuite, tirer sur le cordon rapidement pour éviter tout effet de recul.

Démarrateur de moteur électrique

Convient aux modèles : Unités BC2601HEBH, BC2601HEBHFT

Le démarreur de moteur électrique (A, Figure 5) est situé sur le côté droit de la poignée supérieure. Tourner la clé de contact pour démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, essayer par tranche de seulement dix (10) secondes à la fois. Actionner le démarreur de moteur électrique pendant plus longtemps peut endommager le moteur.



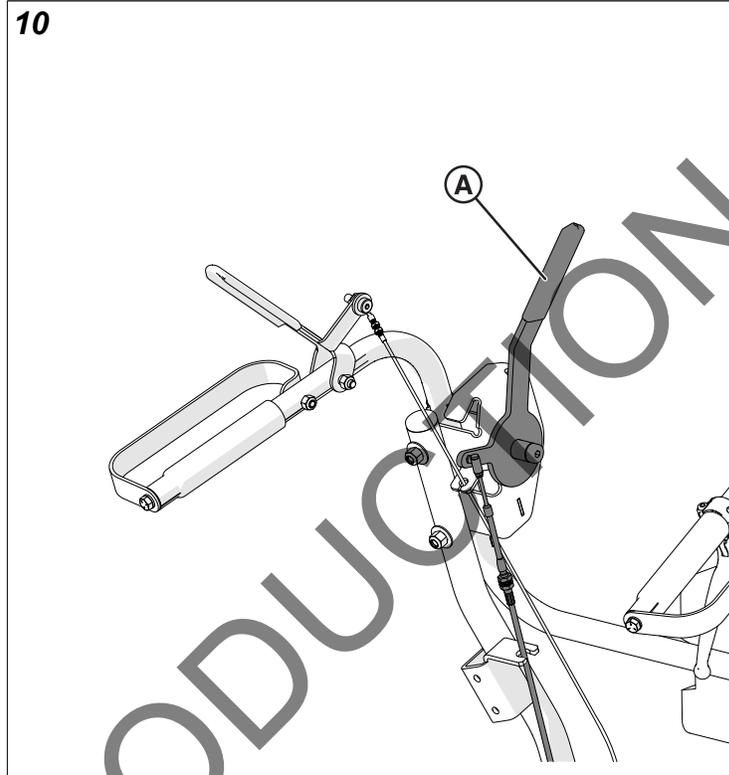
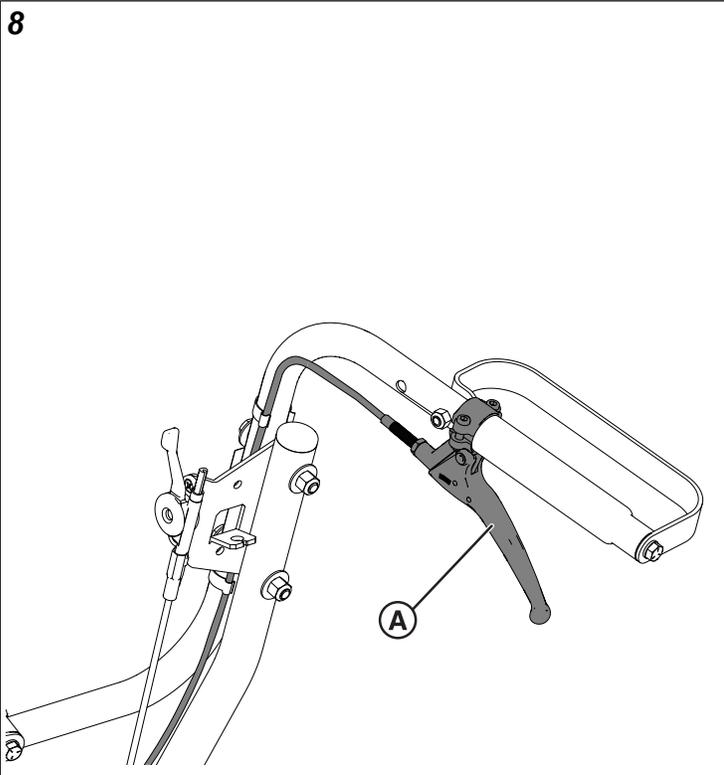
Levier d'accélérateur

Le levier d'accélérateur (A, Figure 6) augmente la vitesse moteur. Avant de démarrer le moteur, enfoncer le levier d'accélérateur. Enfoncer complètement le levier (A, Figure 7) pour atteindre la vitesse moteur maximale.

Poignée de commande

Convient aux modèles : à entraînement mécanique

Serrer la poignée d'entraînement mécanique (A, Figure 8) pour mettre l'unité en mouvement. Avant d'engager le levier d'entraînement, utiliser la manette de direction pour sélectionner la marche avant ou la marche arrière.

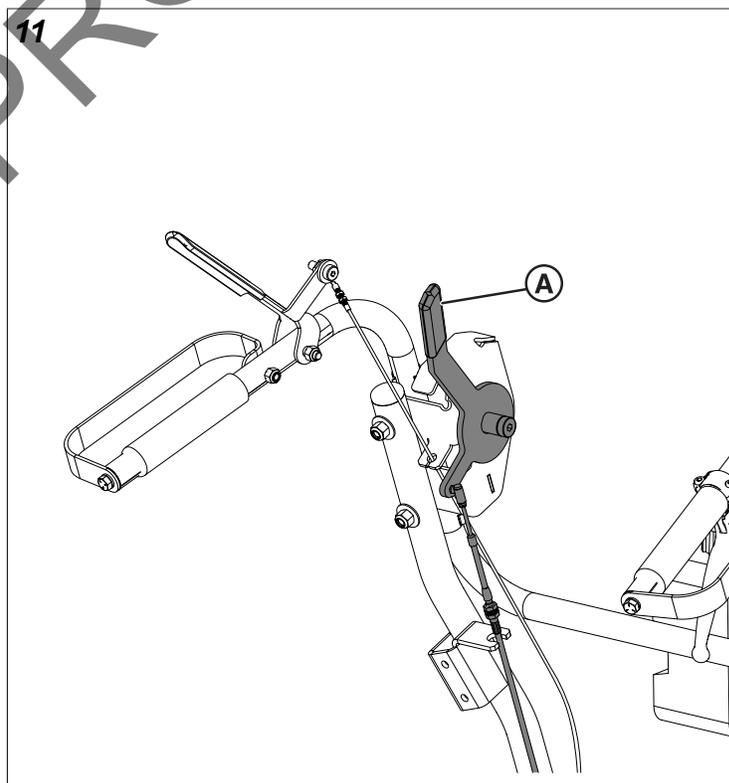
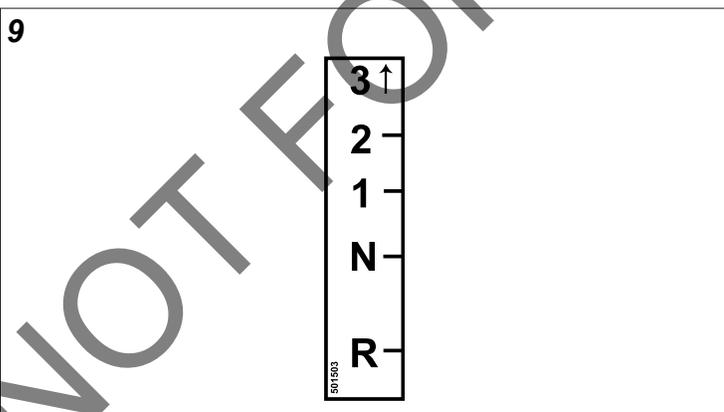


Manette de direction

Convient aux modèles : à entraînement mécanique

La manette de direction permet à l'opérateur de changer de direction et de rapport de vitesse. Voir l'autocollant de la manette de direction (Figure 9) pour sélectionner la marche arrière, le point mort ou la marche avant. La marche avant comprend les rapports de vitesse suivants : première, seconde et troisième. Pour sélectionner la direction, déplacer le levier de manette de direction vers le haut ou le bas.

Le levier se « clique » en position. La Figure 10 montre la manette de direction en marche avant. La Figure 11 montre la manette de direction en marche arrière.

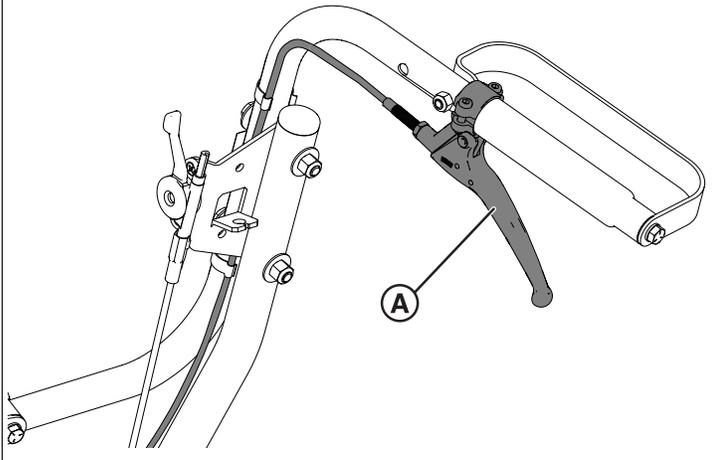


Poignée de marche avant

Convient aux modèles : Unités à entraînement hydrostatique

Utiliser la poignée de marche avant (A, Figure 12) à droite pour manœuvrer l'unité en marche avant. Serrer lentement la poignée tout en marchant en avant pour faire avancer l'unité. Pour arrêter le déplacement en marche avant, relâcher complètement la poignée.

12

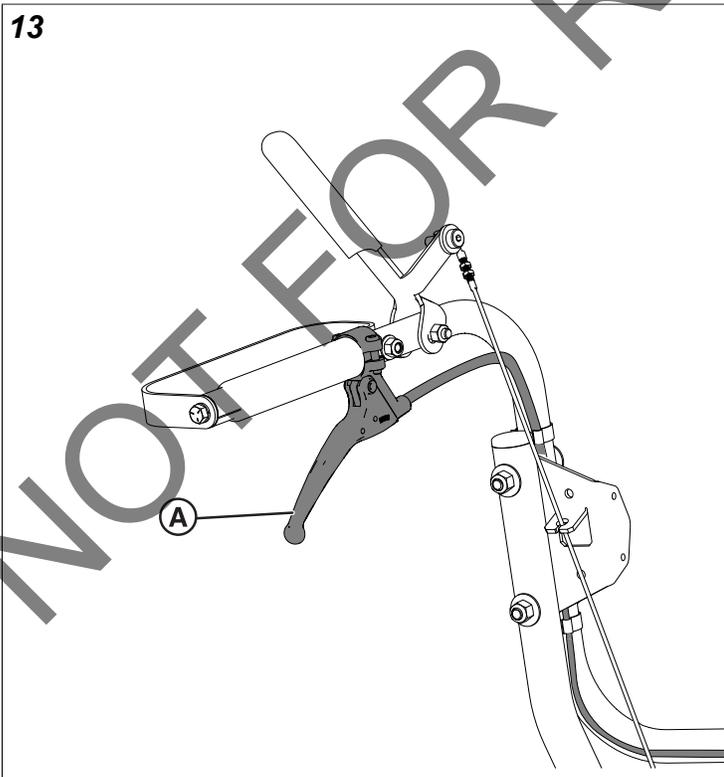


Poignée de marche arrière

Convient aux modèles : Unités à entraînement hydrostatique

Utiliser la poignée de marche arrière (A, Figure 13) à gauche pour manœuvrer l'unité en marche arrière. Serrer lentement la poignée tout en marchant en arrière pour faire reculer l'unité. Pour arrêter le déplacement en arrière, relâcher complètement la poignée.

13

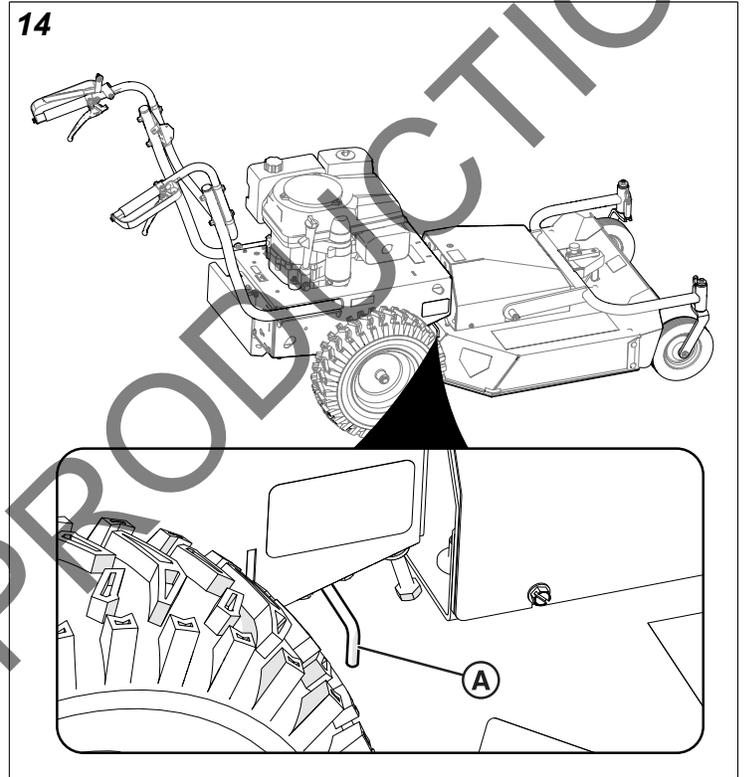


Levier de roue libre

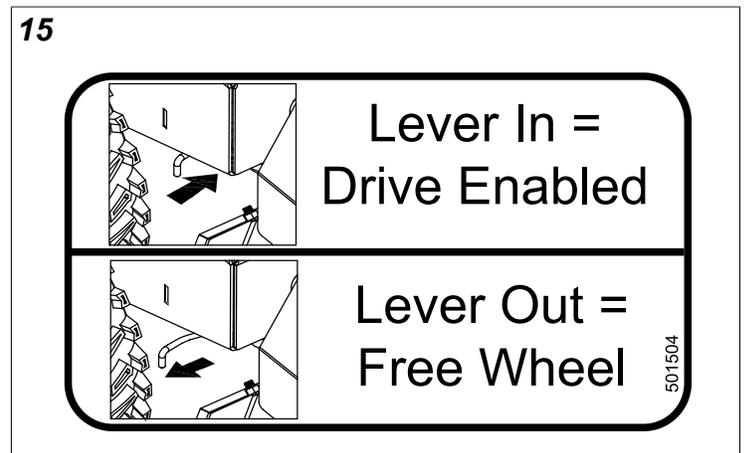
Convient aux modèles : Modèles à entraînement hydrostatique

Utiliser le levier de roue libre (A, Figure 14) pour pousser l'unité à la main. Tirer sur le levier pour désengager le déplacement par entraînement. Cela permet de transporter et de pousser l'unité à la main. Pousser le levier pour engager le déplacement par entraînement. Voir l'autocollant 501504 (Figure 15) pour plus d'informations.

14



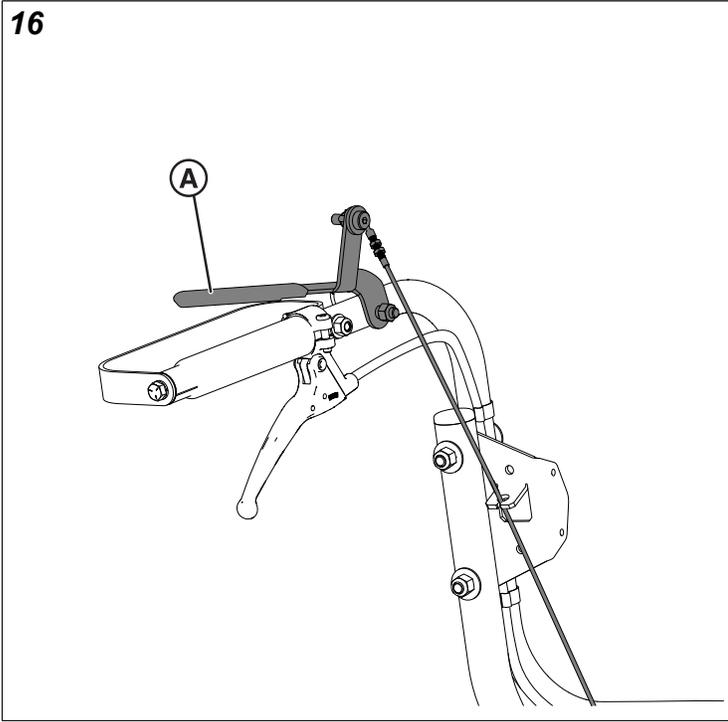
15



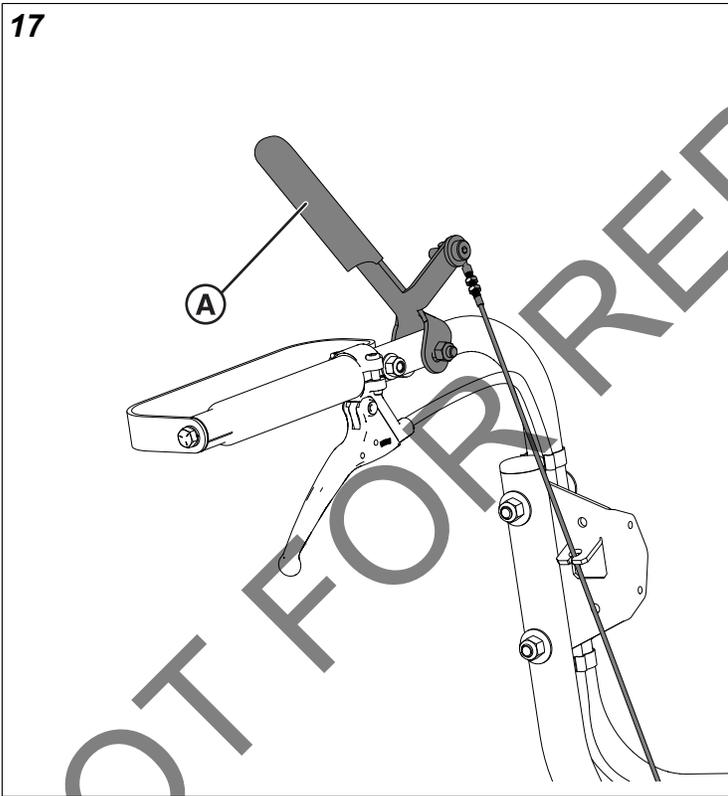
Levier de lame

Le levier de lame engage la lame, ce qui la fait tourner et couper la végétation. Pour engager la lame, enfoncer complètement le levier de lame (A, Figure 16). Pour la désengager, relâcher le levier de lame (A, Figure 17).

16



17



NOT FOR REPRODUCTION

Fonctionnement

Démarrage du moteur



ATTENTION

Contrôler les niveaux d'huile moteur et de carburant avant de démarrer la machine ! Faire l'appoint d'huile et/ou de carburant si nécessaire.



DANGER

Ne pas démarrer l'équipement si les leviers d'entraînement ou le levier de lame sont engagés !

1. Placer l'unité sur une surface ferme et plane, exempte de cailloux et autres débris.
2. Enfoncer le levier d'accélérateur. Voir la section *Commande de l'accélérateur* pour plus d'informations.
3. Par temps froid, engager le levier de starter du moteur.
4. Démarrer le moteur. **Pour les moteurs à démarreur manuel** : Tirer lentement la corde de démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir et tirer ensuite rapidement pour éviter tout effet de recul. **Pour les moteurs à démarreur électrique** : Tourner la clé de contact vers la droite jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas continuer pendant plus de dix (10) secondes d'affilée si le moteur ne démarre pas immédiatement.
5. Désengager le starter si nécessaire.

Opération de coupe

1. Pousser le levier de lame vers le bas pour engager la lame. Attendre que la lame atteigne son régime de fonctionnement normal avant d'engager les commandes d'entraînement.
2. Commencer à conduire le véhicule. Pour les modèles mécaniques, utiliser le levier d'entraînement et la manette de direction pour manœuvrer l'unité. Pour les modèles à entraînement hydrostatique, utiliser les leviers avant (droit) et arrière (gauche) pour manœuvrer l'unité. Les meilleures performances de coupe s'obtiennent en conditions **sèches**. La qualité de coupe est liée à la vitesse de déplacement. La coupe doit s'effectuer à faible vitesse de déplacement dans la plupart des conditions, et notamment lorsque la végétation est dense. Les vitesses rapides doivent être réservées aux zones où la végétation est fine et petite. Si la qualité de coupe n'est pas satisfaisante, ralentir !

Arrêt de l'unité

1. Relâcher le levier de lame pour arrêter la lame.
2. Relâcher le levier d'entraînement pour arrêter le mouvement et garer l'unité.
3. Déplacer le levier d'accélérateur sur la position la plus lente possible.

4. **Unités électriques** : Tourner le contacteur à clé du moteur en position « ARRÊT ».

Pousser la machine à la main

1. Relâcher le levier de lame pour arrêter la coupe. Relâcher le levier d'entraînement pour arrêter le mouvement. **Modèles à entraînement mécanique** : Placer la manette de direction en position N (neutre). Voir la section *Manette de direction* pour plus d'informations.
2. Arrêter l'unité. Les modèles à entraînement mécanique peuvent maintenant être poussés à la main.
3. **Modèles à entraînement hydrostatique** : Localiser le levier de roue libre. Voir la section *Levier de roue libre* pour plus d'informations. Tirer sur le levier de roue libre pour désengager la boîte-pont. Vous pouvez maintenant pousser les modèles à entraînement hydrostatique à la main.

Procédures de maintenance

Nettoyage du plateau de coupe obstrué



DANGER

La lame est extrêmement tranchante ! Pour éviter les blessures, **toujours** porter des gants renforcés pour intervenir sur le plateau de coupe.

1. Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
2. Lever l'unité afin que le dessous soit accessible en toute sécurité.



ATTENTION

L'unité est lourde ! Veiller à ce que l'unité soit correctement étayée avant d'intervenir.

3. Localiser et éliminer les débris obstruant le plateau de coupe. Attention à la lame !

Inspection et affûtage de la lame

1. Suivre les instructions de la section Remplacement de la lame pour retirer la lame.



ATTENTION

Risque de lacération. La lame est extrêmement tranchante ! Toujours porter des gants renforcés pour manipuler la lame ou travailler à proximité.

2. Inspecter la lame. Retirer l'herbe sèche, les branches et autres débris. Jeter la lame si elle est tordue, fissurée ou présente d'autres dommages.
3. Si le bord de coupe de la lame n'est pas suffisamment aiguisé ou présente des entailles, l'affûter.

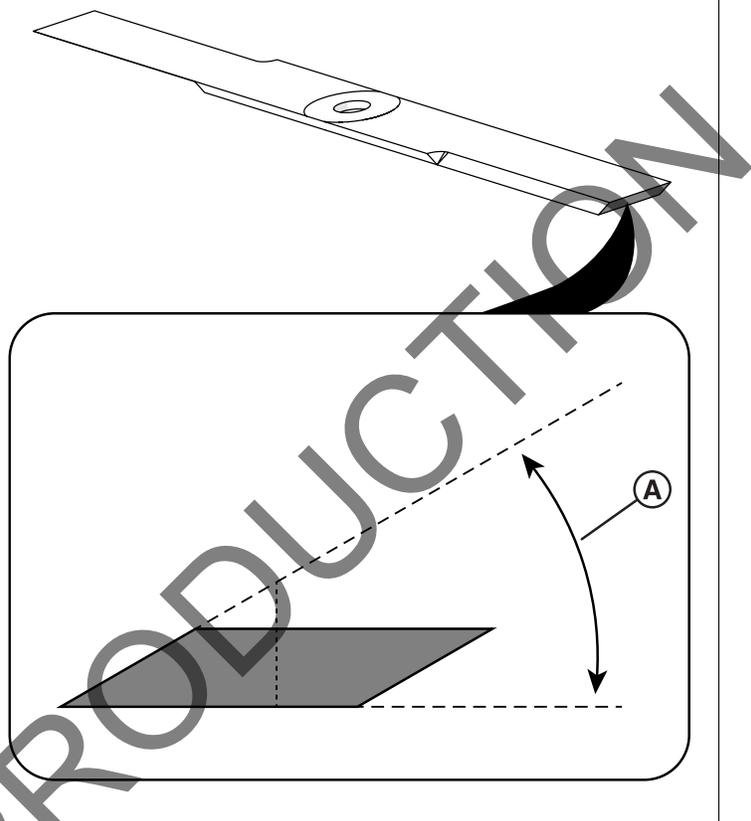


ATTENTION

Projections et risque d'incendie. L'affûtage de la lame entraîne des étincelles et des particules métalliques fines pouvant enflammer l'essence et autres vapeurs inflammables, et peut provoquer des blessures aux yeux s'ils ne sont pas protégés. Veiller à ce que tous les matériaux inflammables soient retirés de la zone d'affûtage. Toujours porter des lunettes de sécurité lors de l'affûtage de la lame.

4. Utiliser une meuleuse, une lime à main ou un aigiseur de lame électrique pour affûter le bord de coupe. Pour garantir l'équilibre, retirer la même quantité de matériau de chaque côté du bord de coupe de la lame. Veiller à conserver l'angle du bord de coupe (A, Figure 18) de 30 degrés.

18



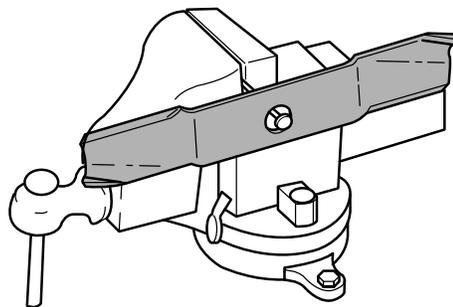
5. Veiller à l'équilibre de la lame avant l'installation. Serrer un clou dans un étau d'établi. Suspendre la lame au clou et la positionner horizontalement comme indiqué à la Figure 19.



ATTENTION

Une lame déséquilibrée peut créer des vibrations excessives et endommager l'unité. Veiller à l'équilibre de la lame avant l'installation !

19



6. Vérifier l'équilibre de la lame. Si l'une des extrémités de la lame penche vers le bas, c'est qu'elle est plus lourde que l'autre. Aiguiser l'extrémité la plus lourde de la lame jusqu'à ce que l'équilibre soit rétabli.

- Répéter la procédure jusqu'à ce que la lame de la tondeuse reste de niveau, à l'horizontale. Réinstaller la lame.

Remplacement de la lame



DANGER

La lame est extrêmement tranchante ! Pour éviter les blessures, **toujours** porter des gants renforcés lors de l'inspection ou du remplacement de la lame.

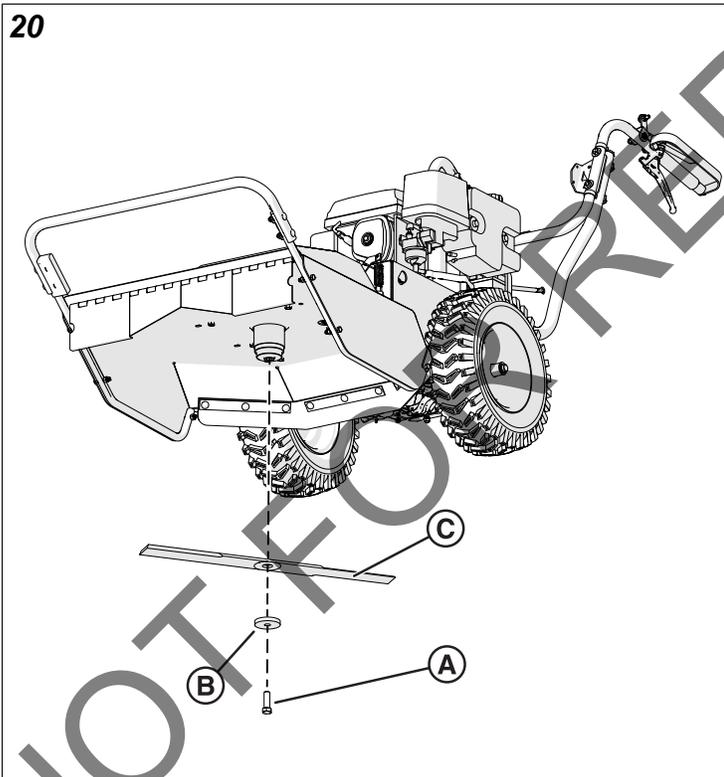
- Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
- Lever l'unité afin que le dessous et la lame soient accessibles en toute sécurité.



DANGER

L'unité est lourde ! Veiller à ce que l'unité soit correctement étayée avant d'intervenir.

- Bloquer la lame afin de l'empêcher de tourner pendant le retrait.
- Retirer le boulon de lame (A, Figure 20) et la rondelle de friction (B), puis retirer la lame (C).



- Installer la lame de remplacement. La fixer à l'aide d'une rondelle de friction neuve et d'un boulon de lame neuf. Serrer le boulon de lame au couple de 40 pi-lb.
- Reconnecter le fil de bougie.

Remplacement de la courroie d'entraînement

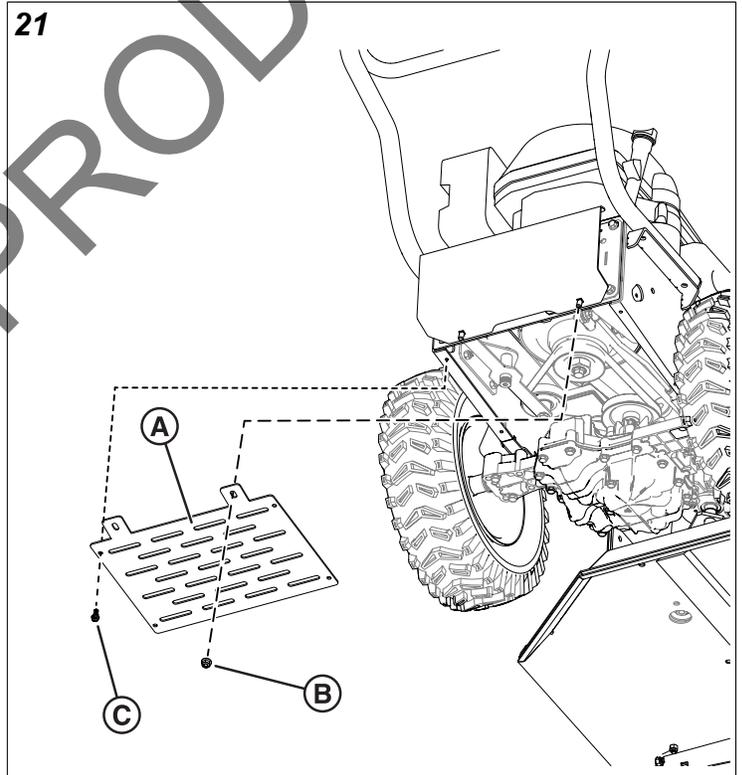
Convient aux modèles : Modèles à entraînement hydrostatique.



ATTENTION

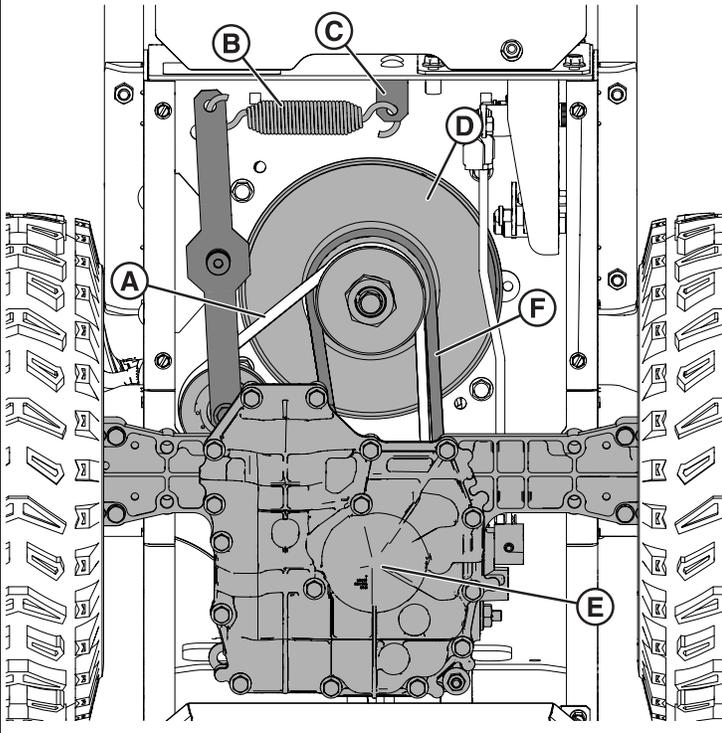
La courroie d'entraînement est maintenue en tension constante par le bras de tendeur. De l'énergie accumulée peut être présente. Faire attention lors des interventions de maintenance.

- Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
- Lever et étayer correctement l'unité pour accéder au dessous de l'unité.
- Pour accéder à la courroie, retirer le couvre-courroie inférieur (A, Figure 21). Commencer par desserrer et retirer les deux écrous (B). Ensuite, desserrer et retirer les quatre vis (C) qui fixent le couvre-courroie.



- Pour relâcher la tension de la courroie d'entraînement (A, Figure 22), retirer le ressort d'extension de courroie d'entraînement (B) du support de ressort (C). La Figure 22 montre le système d'entraînement vu de dessous.

22



- Retirer la courroie d'entraînement (A) de l'embrayage (D).

! ATTENTION

La courroie et l'embrayage peuvent créer un point de pincement. Faire attention lors des interventions de maintenance.

- Faire glisser la courroie (A) hors de la poulie de boîte-pont (E). La poulie de boîte-pont est cachée au-dessus de la boîte-pont sur la Figure 22.
- Installer une courroie d'entraînement neuve. Inverser les étapes 4 à 6. Veiller à ce que la courroie d'entraînement neuve soit correctement logée dans l'embrayage et la poulie de boîte-pont. Veiller à ce que la courroie ne pende pas au-dessus des lames du ventilateur de boîte-pont. Veiller à ce que la courroie de lame (F) reste correctement installée.
- Réinstaller le couvre-courroie inférieur.

Remplacement de la courroie d'entraînement

Convient aux modèles : Modèles à entraînement mécanique.

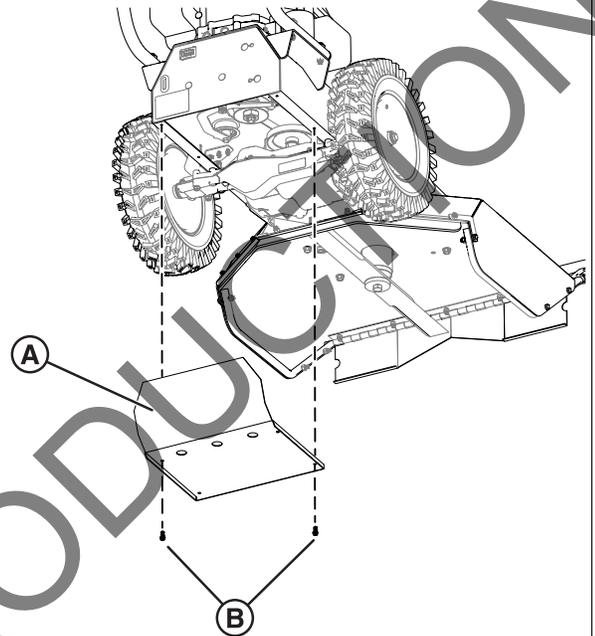
! ATTENTION

La courroie d'entraînement est maintenue en tension constante par le bras de tendeur. De l'énergie accumulée peut être présente. Faire attention lors des interventions de maintenance.

- Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.

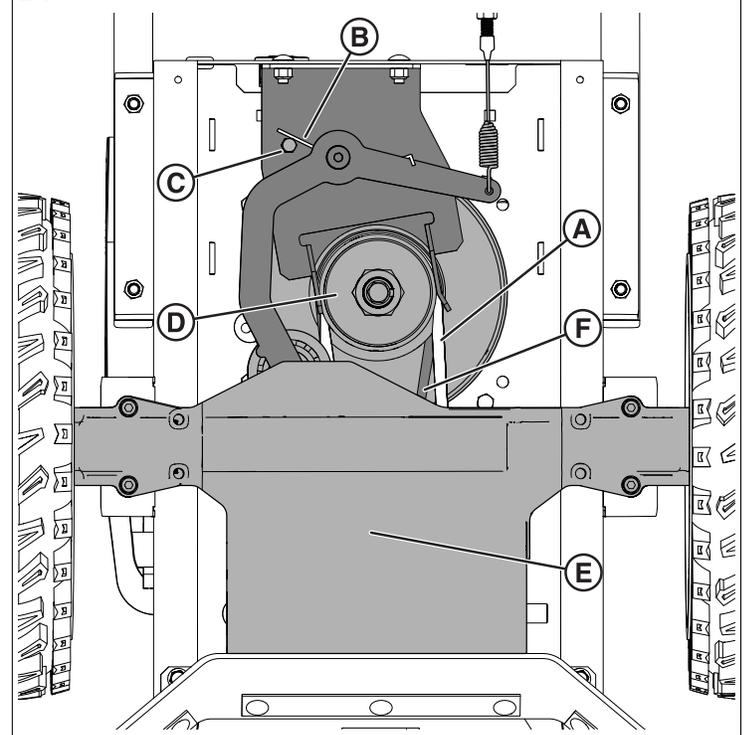
- Lever et étayer correctement l'unité pour accéder au dessous de l'unité.
- Pour accéder à la courroie, désinstaller le couvre-courroie inférieur (A, Figure 23). Desserrer et retirer les quatre vis (B) qui fixent le couvre-courroie.

23



- Pour relâcher la tension de la courroie d'entraînement (A, Figure 24), retirer le ressort de courroie d'entraînement (B) du boulon de ressort (C). La Figure 24 montre le système d'entraînement vu de dessous.

24



- Retirer la courroie d'entraînement (A) de l'embrayage (D).

ATTENTION

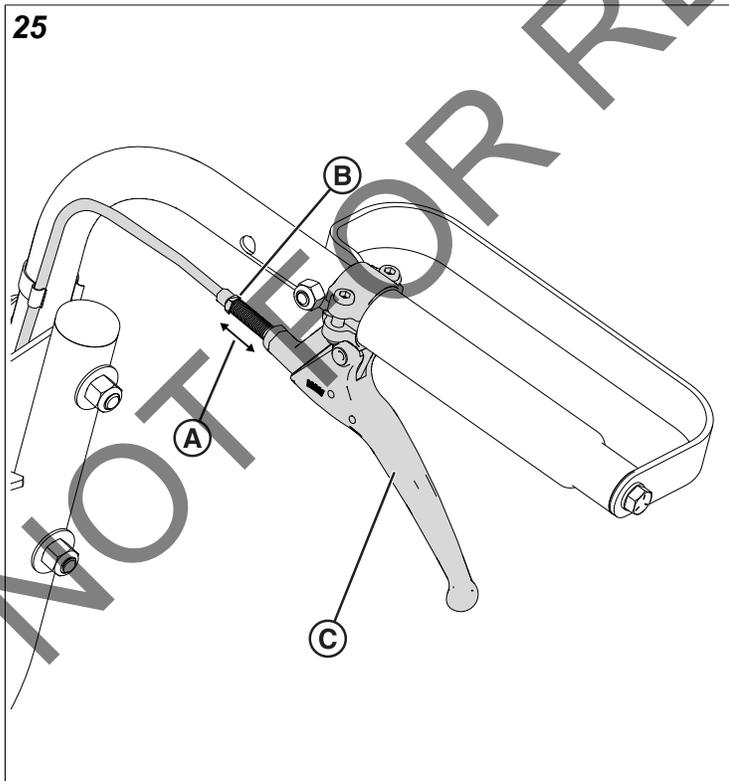
La courroie et l'embrayage peuvent créer un point de pincement. Faire attention lors des interventions de maintenance.

- Faire glisser la courroie hors de la poulie de boîte-pont (E). La poulie de boîte-pont est cachée au-dessus de la boîte-pont sur la Figure 24.
- Installer une courroie d'entraînement neuve. Inverser les étapes 4 à 6. Veiller à ce que la courroie d'entraînement neuve soit correctement logée dans l'embrayage et la poulie de boîte-pont. Veiller à ce que la courroie ne pende pas au-dessus des lames du ventilateur de boîte-pont. Veiller à ce que la courroie de lame (F) reste correctement installée.
- Réinstaller le couvre-courroie inférieur.

Réglage de la tension du câble d'entraînement

Convient aux modèles : Modèles à entraînement hydrostatique.

- Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
- Pour régler la tension du câble, ajuster la longueur du cylindre (A, Figure 25). Pour ajuster la longueur du cylindre, desserrer l'écrou du cylindre (B) à la main. Engager le levier d'entraînement (C) jusqu'à la tension souhaitée.



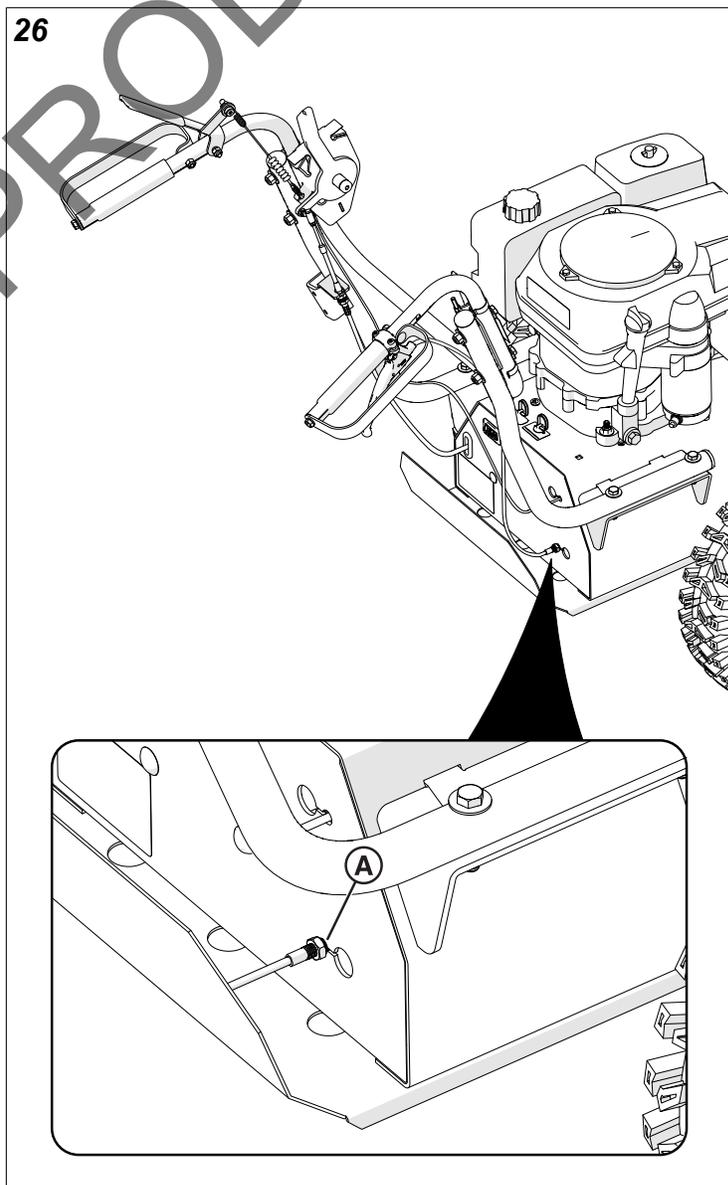
Remarque : Ne pas appliquer de tension excessive sur les câbles. Cela peut entraîner des dommages ou une défaillance prématurée.

- Serrer l'écrou du cylindre.
- Appliquer de la graisse au lithium sur la fente du levier où se trouve le câble. Cette étape empêchera les dommages et les défaillances prématurées.

Réglage de la tension du câble d'entraînement

Convient aux modèles : Modèles à entraînement mécanique.

- Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
- Localiser l'écrou de réglage du câble d'entraînement (A, Figure 26). Serrer ou desserrer l'écrou pour régler la tension du câble d'entraînement. Veiller à laisser suffisamment de jeu au câble pour permettre au levier d'entraînement de s'engager.

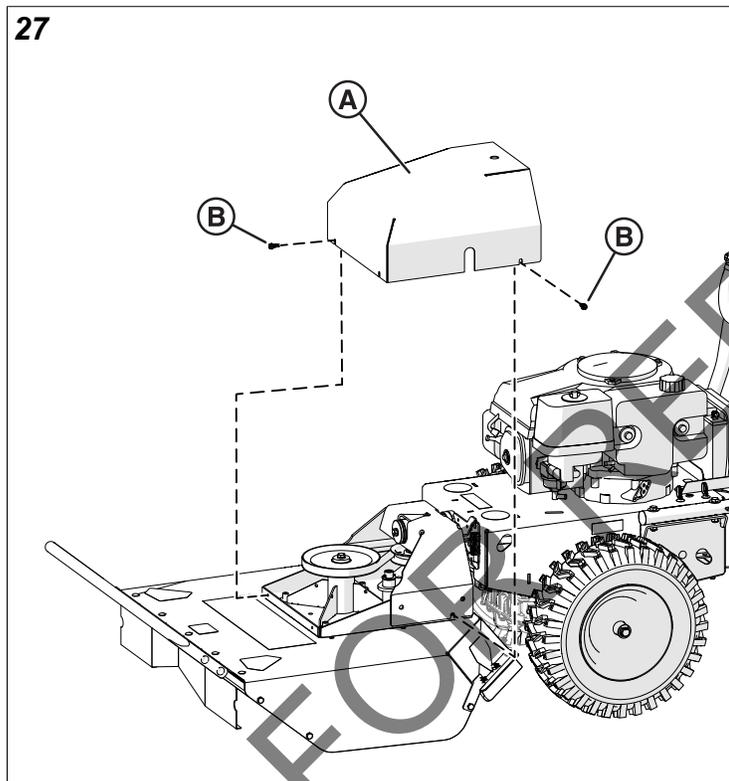


3. Reconnecter le fil de bougie. Démarrer l'unité et engager la poignée d'entraînement pour tester le réglage du câble.
Si le levier d'entraînement continue de glisser ou de mal fonctionner, arrêter l'unité et ne plus la faire fonctionner avant sa réparation appropriée. Contacter un réparateur agréé.

Remplacement de la courroie de la lame

Convient aux modèles : Modèles à entraînement hydrostatique.

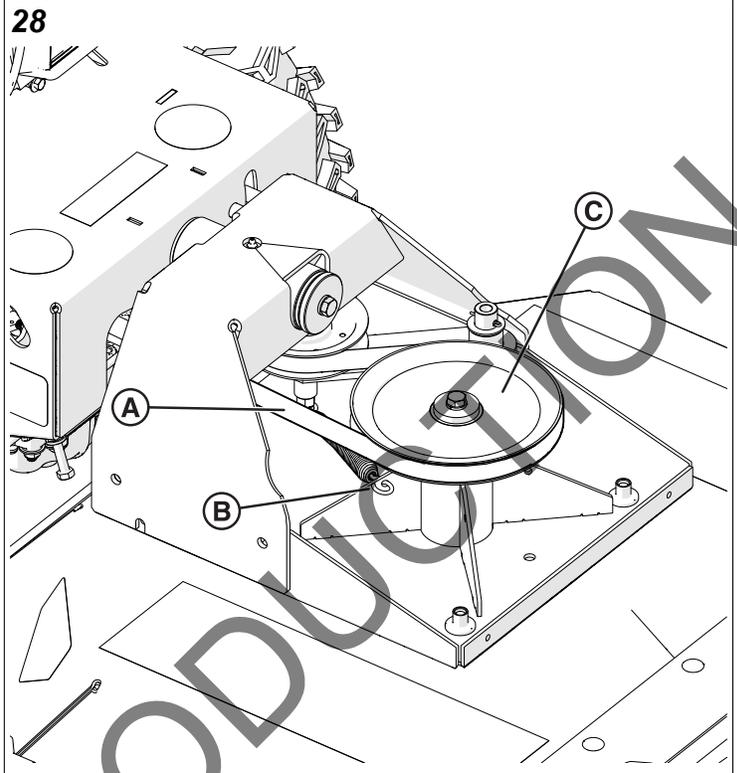
1. Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
2. Voir la section Remplacement de la courroie d'entraînement pour retirer la courroie d'entraînement.
3. Déposer le couvercle du plateau de coupe (A, Figure 27). Desserrer et retirer les quatre vis (B) qui fixent le couvercle du plateau de coupe, et retirer le couvercle.



4. Détendre la courroie de lame (A, Figure 28). Déconnecter le ressort d'extension de lame (B) de sa position sous la poulie de lame (C).

ATTENTION

La courroie est maintenue en tension constante par le bras de tendeur. De l'énergie accumulée peut être présente. Faire attention lors des interventions de maintenance.

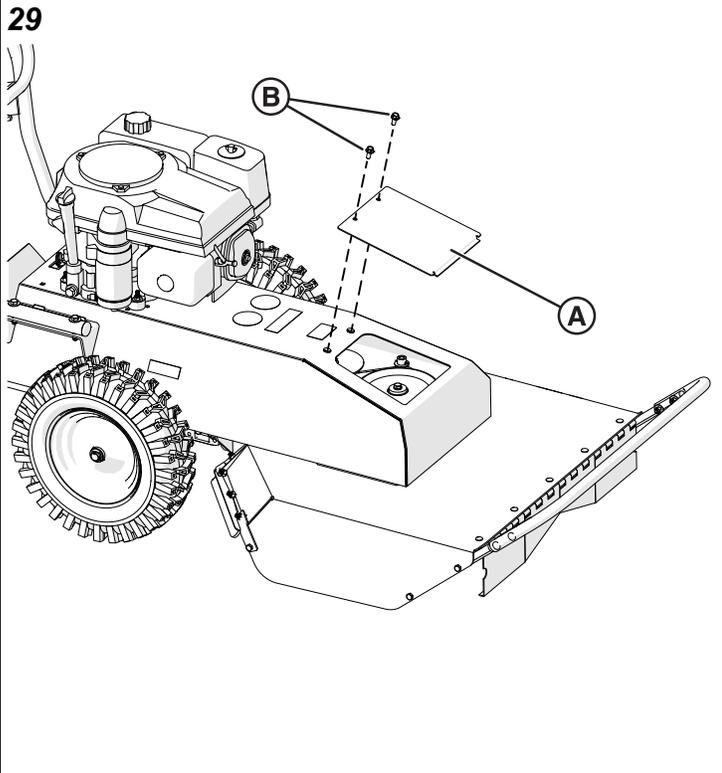


5. Une fois la tension de la courroie de lame relâchée, sortir la courroie de lame (A) de la poulie de lame (C). Diriger la courroie vers l'arrière de l'unité.
6. Retourner à l'arrière de l'unité. Faire glisser la courroie hors de l'embrayage et retirer complètement de l'unité.
7. Installer une courroie de lame neuve. Commencer par installer la courroie de lame sur l'embrayage. Installer ensuite la courroie de lame sur la poulie de lame. Réinstaller le ressort d'extension de lame. Réinstaller le couvercle du plateau de coupe.
8. Réinstaller la courroie d'entraînement. Réinstaller le couvre-courroie inférieur. Reconnecter le fil de bougie.

Remplacement de la courroie de la lame

Convient aux modèles : à entraînement mécanique

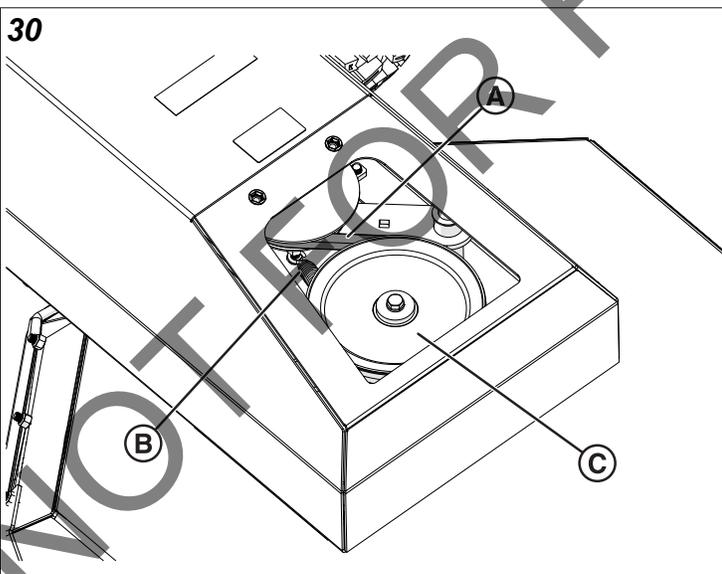
1. Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
2. Voir la section Remplacement de la courroie d'entraînement pour retirer la courroie d'entraînement.
3. Retirer le couvercle du plateau de coupe (A, Figure 29). Desserrer et retirer les deux vis (B) qui fixent le couvercle du plateau de coupe, et retirer le couvercle.



4. Détendre la courroie de lame (A, Figure 30). Déconnecter le ressort d'extension de lame (B) de sa position sous la poulie de lame (C).

! ATTENTION

La courroie est maintenue en tension constante par le bras de tendeur. De l'énergie accumulée peut être présente. Faire attention lors des interventions de maintenance.



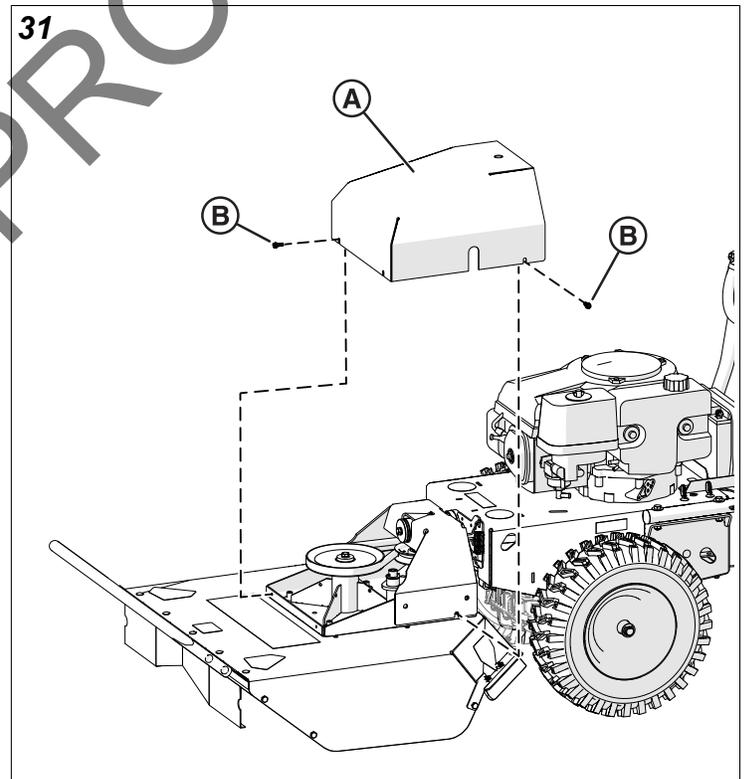
5. Une fois la tension de la courroie de lame relâchée, sortir la courroie de lame (A) de la poulie de lame (C). Diriger la courroie vers l'arrière de l'unité.
6. Retourner à l'arrière de l'unité. Faire glisser la courroie hors de l'embrayage et retirer complètement de l'unité.

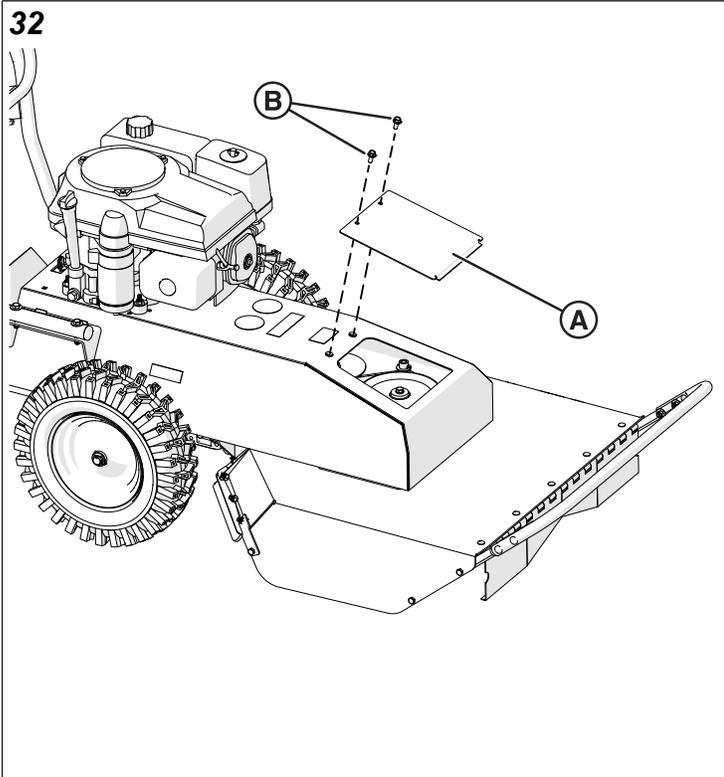
7. Installer une courroie de lame neuve. Commencer par installer la courroie de lame sur l'embrayage. Installer ensuite la courroie de lame sur la poulie de tendeur et sur la poulie de lame. Réinstaller le ressort d'extension de lame. Réinstaller le couvercle du plateau de coupe.
8. Réinstaller la courroie d'entraînement. Réinstaller le couvre-courroie inférieur. Reconnecter le fil de bougie.

Réglage de la tension de la courroie de lame

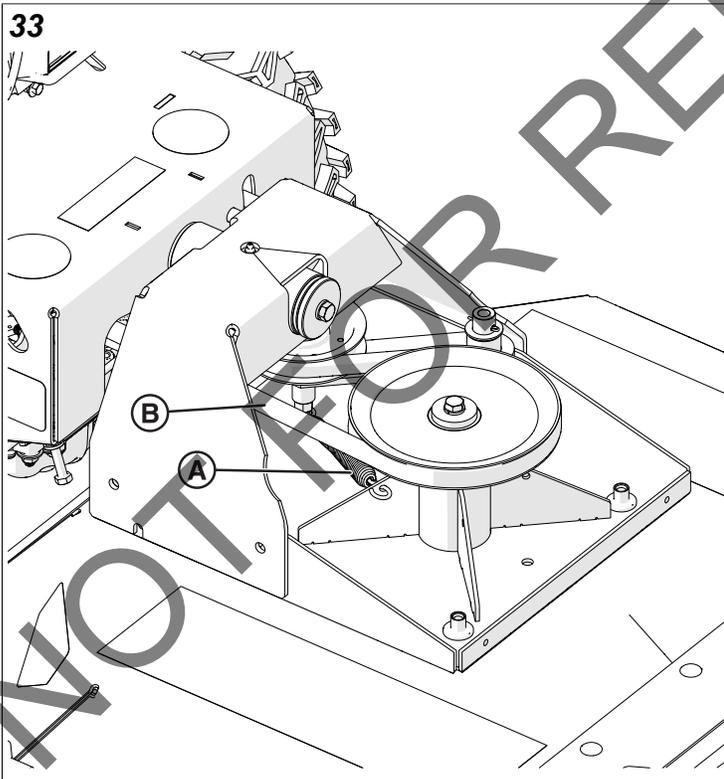
Remarque : La courroie de lame est maintenue en tension constante par le bras de tendeur. De l'énergie accumulée peut être présente. Faire attention.

1. Stationner l'unité sur une surface plate et nivelée. Arrêter le moteur et déconnecter le fil de bougie.
2. Pour accéder à la courroie de lame, retirer le couvercle du plateau de coupe (A, Figures 31 et 32). Desserrer et retirer les quatre vis (B) qui fixent le couvercle du plateau de coupe au plateau. Mettre le couvercle de côté, il sera réinstallé après le réglage de la tension de courroie. Déterminer si le problème de tension est dû au ressort de tendeur de lame ou à la lame elle-même.





3. Si la tension de courroie de lame est trop faible, inspecter l'état du ressort de tendeur de lame (A, Figure 33). Remplacer le ressort si nécessaire pour augmenter la tension de courroie de lame.



4. Inspecter l'état de la courroie (B, Figure 33). Remplacer la lame si elle est usée ou endommagée. Voir *Remplacement de la courroie de lame* pour plus d'informations.
5. Réinstaller le couvercle du plateau de coupe. Voir Étape 2.
6. Reconnecter le fil de bougie.
7. Vérifier la tension de courroie en faisant fonctionner l'unité dans les mêmes conditions que lors du glissement de la courroie. Si la courroie continue de glisser, contacter un réparateur agréé.

Entretien de la batterie

Convient aux modèles : Unités électriques uniquement
Le bon entretien de la batterie peut en allonger la durée de vie. Suivre ces recommandations pour garantir une durée de vie et une performance optimales de la batterie :

- Faire fonctionner l'unité pendant 40 minutes ou davantage de manière à maintenir une charge correcte de batterie.
- Ne pas laisser la charge de batterie trop baisser. Ne pas continuer d'essayer de démarrer le moteur si la charge de batterie est trop faible. Arrêter le fonctionnement et charger la batterie.
- Ne pas surcharger la batterie. Si la batterie est pleinement chargée et que le chargeur reste allumé, de la chaleur peut être générée. Cette chaleur peut endommager la batterie. Pleinement chargée, la batterie indique 12 V-13,2 V sur un voltmètre.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, stocker la batterie dans un endroit sec, à l'abri du gel. Charger la batterie inutilisée toutes les 4 à 6 semaines.

Si la batterie se décharge, utiliser un chargeur pour la recharger. Utiliser un chargeur ne dépassant pas douze (12) volts en sortie et deux (2) ampères.

- À 1 ampère, recharger la batterie peut prendre jusqu'à 48 heures.
- À 2 ampères, recharger la batterie peut prendre jusqu'à 24 heures.
- Une fois la batterie chargée à 100 %, commencer par débrancher le chargeur de la prise de courant. Ensuite, débrancher la batterie du chargeur.

Remarque : Utiliser le démarreur à lanceur et faire tourner le moteur ne recharge pas une batterie morte ou très déchargée.

Entretien périodique

Opération d'entretien	À chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Rechercher d'éventuelles pièces usées ou endommagées.	X			
Vérifier qu'il n'y a pas de vibrations excessives.	X			
Rechercher d'éventuelles pièces desserrées.	X			
Affûter la lame.		X		
Rechercher d'éventuelles traces d'usure des courroies.		X		
Lubrifier la tringlerie et le câble de commande d'accélérateur.		X		
Contrôler la tension du câble d'embrayage de lame.			X	
Appliquer un composé anti-grippant sur les essieux arrière.			X	
Remplacer l'entraînement de lame et les courroies d'entraînement de boîte-pont.				X

Dépannage

Problème	Cause possible	Action corrective
Le moteur ne veut pas démarrer.	L'accélérateur est réglé sur la position Ralenti/Arrêt (Slow/Stop). Plus d'essence. Essence vieille ou contaminée. Bougie débranchée. Le filtre à air est sale.	Mettre l'accélérateur sur la position « RAPIDE ». Faire le plein d'essence. Vidanger le réservoir d'essence et le remplir d'essence fraîche. Connecter le fil de bougie. Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Le démarreur ne fonctionne pas (unités électriques uniquement).	Batterie faible ou morte. Câble de batterie débranché ou corrodé. Interrupteur ou faisceau de câbles du démarreur défectueux. Démarreur défectueux.	Charger ou remplacer la batterie. Nettoyer et serrer les cosses de batterie. Remplacer l'interrupteur ou le faisceau de câbles du démarreur. Remplacer le démarreur.
Ne coupe pas ou performance de coupe médiocre.	Tension du câble de lame incorrecte. Lame émoussée. Plateau de coupe obstrué. Accumulation de débris excessive sur la lame ou la bloquant. Régime moteur réglé trop bas.	Régler la tension du câble de lame. Affûter ou remplacer la lame. Dégager le plateau de coupe. Éliminer les débris de la zone de la lame. Contrôler le régime du moteur.
Vibrations anormales.	Lame desserrée ou déséquilibrée. Moteur desserré. Courroie d'entraînement de lame usée.	Contrôler le serrage de la lame. Rééquilibrer si nécessaire. Contrôler les boulons de montage du moteur. Remplacer la courroie d'entraînement de lame.
La courroie patine ou fume.	Tension de courroie trop faible. Courroie usée ou étirée. Poulies usées ou endommagées.	Régler la tension de la courroie. Remplacez la courroie. Remplacer les poulies.
L'embrayage patine ou grince.	Tension de câble d'entraînement trop faible. Embrayage usé ou endommagé.	Ajuster la tension du câble d'entraînement. Remplacer les pièces de l'embrayage qui sont usées ou défectueuses.

Problème	Cause possible	Action corrective
Le frein de lame ne s'engage pas.	Jeu inapproprié du câble d'embrayage. Embrayage usé ou endommagé.	Ajuster le câble d'embrayage. Remplacer le frein/l'embrayage complet.
La boîte-pont ne s'engage pas.	Le(s) levier(s) d'entraînement n'engage(nt) pas l'embrayage. Câble(s) d'entraînement défectueux. Courroie d'entraînement usée ou cassée.	Ajuster le(s) câble(s) d'entraînement. Remplacer le(s) câble(s). Changez la courroie.
La boîte-pont ne se désengage pas.	Ajustement incorrect du câble d'entraînement.	Ajuster le câble d'entraînement.
Le moteur ne tourne pas.	Embrayage de lame défectueux. Problème de moteur.	Remplacer l'embrayage. Contactez un réparateur agréé pour votre moteur.

Spécifications

Briggs & Stratton

Convient aux unités :	BC2600ICH BC2600ICHC BC2600ICHFT BC2600ICM
Marque du moteur :	Briggs and Stratton
Modèle du moteur :	21R7720074F1
Capacité d'huile	1,5 qt (1,42 L)

Honda

Convient aux unités :	BC2601HH BC2601HHC BC2601HHFT BC2601HM BC2601HMFT
Marque du moteur :	Honda
Modèle du moteur :	GXV390UT1 DAXB
CV	10,1 CV (7,6 KW)
Capacité d'huile	1,2 qt (1,14 L)

Convient aux unités :	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Marque du moteur :	Honda
Modèle du moteur :	GXV390UT1 DEX3
Capacité d'huile	1,2 qt (1,14 L)

Dimensions

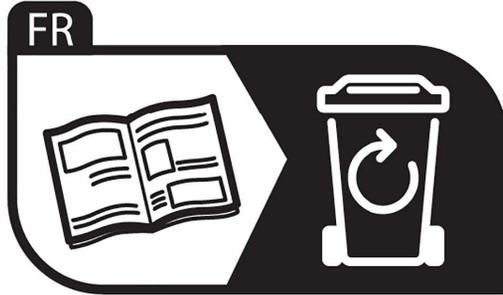
Convient aux unités :	BC2600ICM BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601HM BC2601HMFT BC2601HHFT
Longueur :	81,5" (2,07 m)
Largeur :	30,75" (0,78 m)
Hauteur :	48" (1,22 m)

Convient aux unités :	BC2600ICHC BC2601HHC
Longueur :	80" (2,03 m)
Largeur :	31" (0,78 m)
Hauteur :	48" (1,22 m)

Convient aux unités :	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Longueur :	83" (2,11 m)
Largeur :	31" (0,78 m)
Hauteur :	48" (1,22 m)

Poids

Poids :	Convient aux unités :
316 lb (kg)	BC2600ICM
317 lb (kg)	BC2601HM BC2601HMFT
325 lb (kg)	BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601ICHC BC2601HH BC2601HHC
335 lb (kg)	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
362 lb (kg)	BC2601HHFT



FR

Cet appareil se recycle

RÉPRISE À LA LIVRAISON  **OU** **À DÉPOSER EN MAGASIN**  **OU** **À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE** 

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

NOT FOR REPAIR COLLECTION

NOT FOR REPRODUCTION

