



Manuale dell'operatore BC26 Decespugliatore

N. di serie iniziale: 031523001

Modelli

BC2600ICH
BC2600ICHC
BC2600ICHFT
BC2600ICM
BC2601HH
BC2601HHC
BC2601HHFT
BC2601HEBH
BC2601HEBHFT
BC2601HM
BC2601HMFT



IMPORTANTE

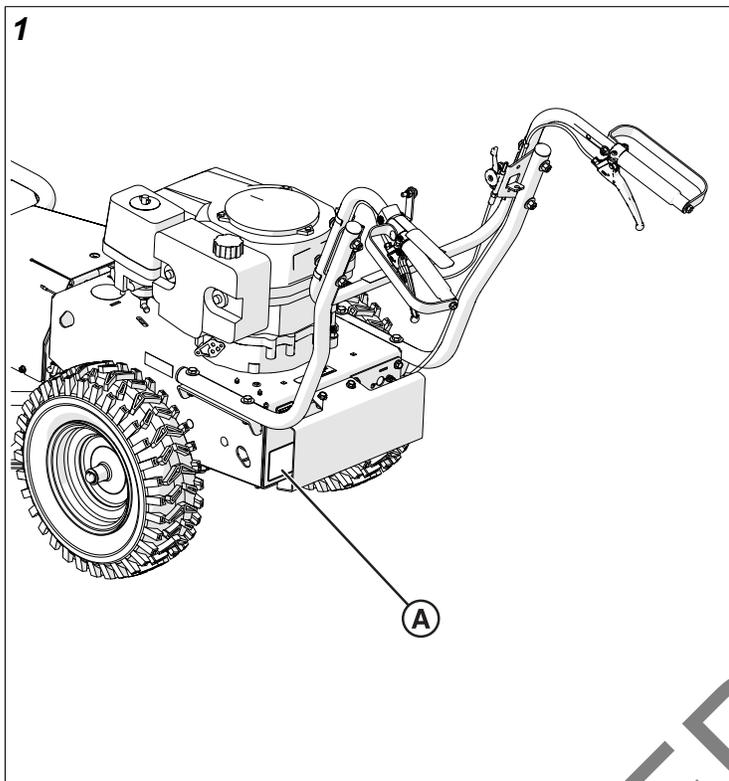
LEGGERE CON ATTENZIONE PRIMA DELL'USO
E CONSERVARE PER FUTURA CONSULTAZIONE

Indice:

| | |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| Identificazione dell'unità | 3 |
| Finalità d'uso | 3 |
| Configurazione iniziale | 3 |
| Installazione del gruppo manubrio..... | 3 |
| Installazione della barra di protezione anteriore..... | 4 |
| Configurazione generale..... | 4 |
| Funzioni e comandi | 5 |
| Avviamento a strappo del motore..... | 5 |
| Motorino di avviamento elettrico..... | 5 |
| Leva della valvola a farfalla..... | 5 |
| Impugnatura di trasmissione..... | 5 |
| Cambio di direzione..... | 6 |
| Impugnatura della marcia in avanti..... | 6 |
| Impugnatura della retromarcia..... | 7 |
| Leva di ruota libera..... | 7 |
| Leva della lama..... | 7 |
| Funzionamento | 9 |
| Avviamento del motore..... | 9 |
| Operazione di taglio..... | 9 |
| Spegnimento dell'unità..... | 9 |
| Spinta dell'unità a mano..... | 9 |
| Procedure di manutenzione | 10 |
| Pulizia di un piatto ostruito..... | 10 |
| Ispezione e affilatura della lama..... | 10 |
| Sostituzione della lama..... | 11 |
| Sostituzione della cinghia di trasmissione..... | 11 |
| Sostituzione della cinghia di trasmissione..... | 12 |
| Regolazione della tensione del cavo di trasmissione..... | 13 |
| Regolazione della tensione del cavo di trasmissione..... | 13 |
| Sostituzione della cinghia della lama..... | 14 |
| Sostituzione della cinghia della lama..... | 14 |
| Regolazione della tensione della cinghia della lama..... | 15 |
| Manutenzione della batteria..... | 16 |
| Manutenzione periodica | 17 |
| Risoluzione dei problemi | 17 |
| Specifiche | 18 |
| Briggs & Stratton..... | 18 |
| Honda..... | 18 |
| Dimensioni..... | 18 |
| Pesi..... | 18 |

Identificazione dell'unità

Grazie per avere acquistato questa apparecchiatura da giardino di qualità. Prima di utilizzarla, ti preghiamo di prendere visione della Targhetta di identificazione (A, Figura 1) posta sul lato operatore, sotto le impugnature.



Registrare il numero modello, il numero di serie e i numeri di modello e di serie del motore nell'apposito spazio per averli facilmente a disposizione.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO

| | |
|-----------------------------|--|
| Numero modello dell'unità: | |
| Numero di serie dell'unità: | |
| Nome distributore: | |
| Data di acquisto: | |

DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE

| | |
|------------------------------------|--|
| Marca del motore: | |
| Modello del motore: | |
| Tipo di motore/Specifiche: | |
| Numero di serie/codice del motore: | |

Contattando il concessionario autorizzato locale di assistenza per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

Nota: Per trovare i numeri di riconoscimento del motore, vedere il manuale per l'utente.

Finalità d'uso

Questa macchina può essere utilizzata solo per lo scopo per cui è stata progettata. La macchina è destinata al

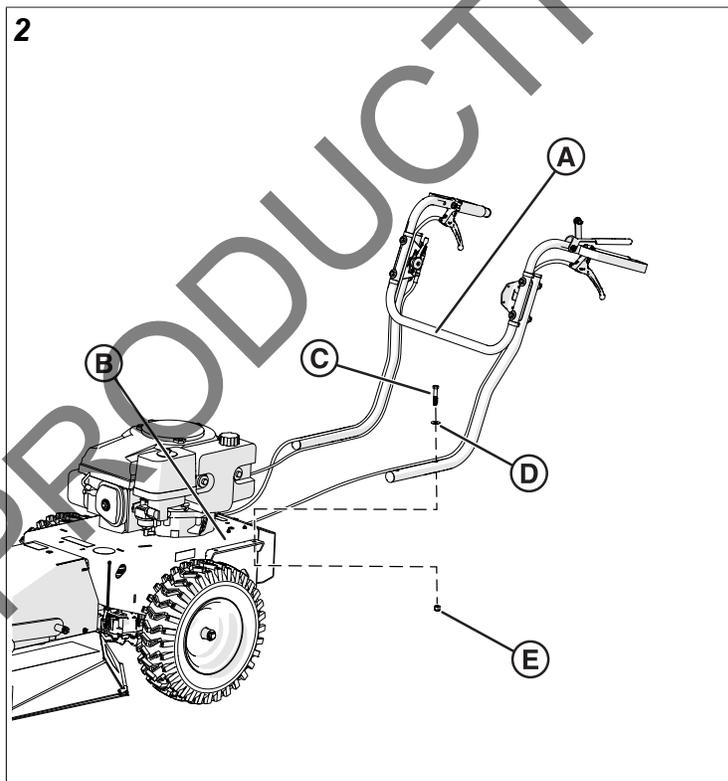
taglio dei cespugli. Assicurarsi che tutti gli operatori di questa apparecchiatura abbiano seguito la formazione sulla sicurezza e l'utilizzo generale della macchina.

Configurazione iniziale

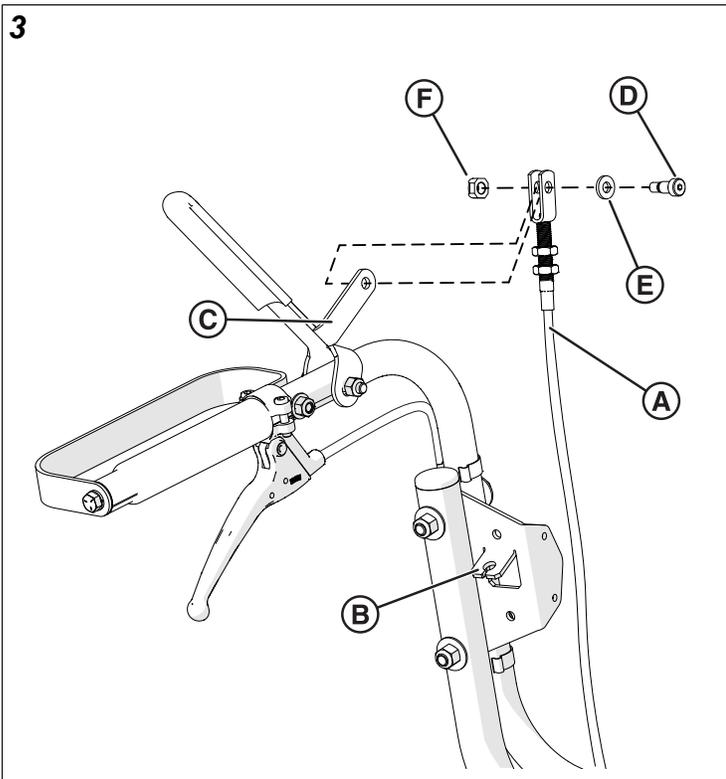
Installazione del gruppo manubrio

Adatto a: Unità spedite in scatole di cartone.

1. Individuare il gruppo manubrio (A, Figura 2). Fare attenzione ai cavi durante la movimentazione.



2. Installare il gruppo manubrio sul telaio (B). Usare i quattro bulloni (C), le rondelle (D) e i dadi (E) per fissare il gruppo manubrio superiore a quello inferiore. Fare attenzione ai cavi.
3. Installare il cavo della lama (A, Figura 3). Innanzitutto, collegare alla staffa del cavo della lama (B). Successivamente, installare il cavo sulla leva della lama (C). Usare il bullone (D), la rondella (E) e il dado (F) per fissare il cavo alla leva.

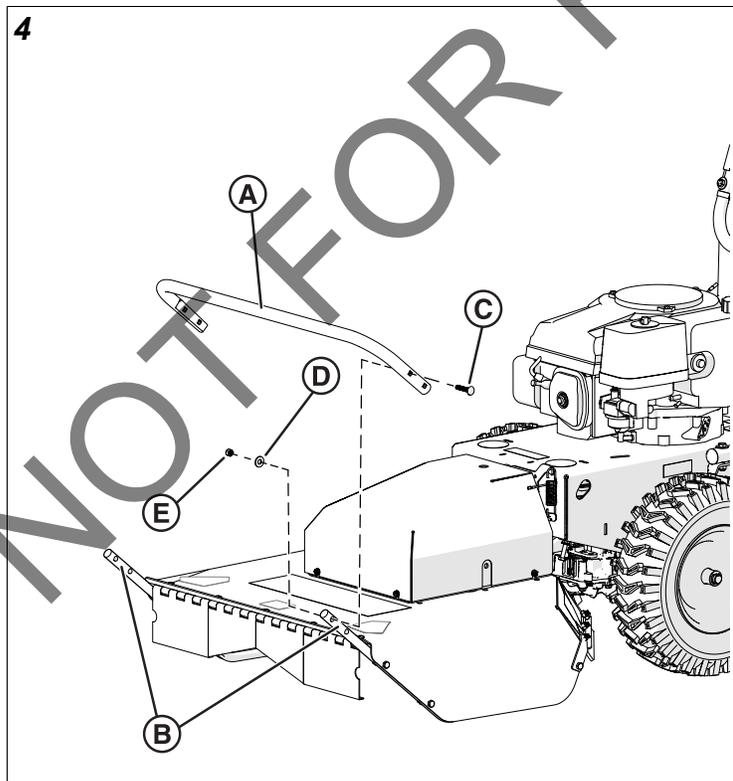


4. Usare delle fascette fermacavi per fissare eventuali cavi allentati al gruppo manubrio.

Installazione della barra di protezione anteriore

Adatto a: Tutti i modelli, a eccezione di quelli con le ruote.

1. Individuare la barra di protezione anteriore (A, Figura 4) e rimuovere eventuali materiali di imballaggio.



2. Installare la barra di protezione anteriore sui paramotori anteriori sinistro e destro (B). Usare i bulloni (C), le rondelle (D) e i dadi (E) per fissare la barra di protezione ai paramotori.

Configurazione generale

L'unità è spedita in una scatola o in una cassa di legno. Estrarre l'unità dal cartone e rimuovere tutto il materiale di imballaggio.

1. Verificare che tutti i cavi siano fissati ai manubri con delle fascette in metallo e/o fermacavi in plastica.
2. Controllare il livello dell'olio motore. Riempire, se necessario.
3. Verificare il livello di carburante del motore e riempire, se necessario.
4. Solo modelli elettrici: Fissare la batteria alla piastra batteria. Agganciate un lato della cinghia nel foro, quindi allungare la cinghia lungo la parte superiore della batteria e agganciare il lato opposto nel foro opposto sulla piastra. Accertarsi che la batteria sia sicura in posizione, quindi collegare i terminali.
5. Leggere il Manuale di sicurezza generale per prendere dimestichezza con gli aspetti relativi alla sicurezza dell'unità e prepararsi per utilizzare l'apparecchiatura.

Funzioni e comandi

Avviamento a strappo del motore

Nota: **Controllare** i livelli di olio motore e del carburante prima di tentare di avviare il motore! Aggiungere olio e/o carburante, se necessario.

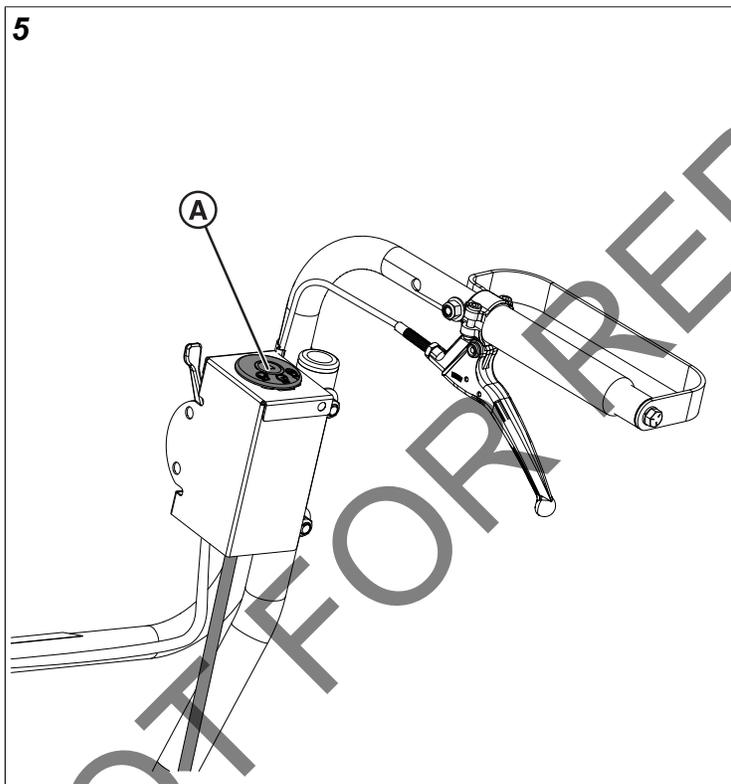
Adatto a: Unità non elettriche.

Tirare la fune del motorino di avviamento per avviare il motore. Tirare la corda di avviamento lentamente finché non si incontra resistenza. Successivamente, tirare la corda rapidamente per evitare il contraccolpo.

Motorino di avviamento elettrico

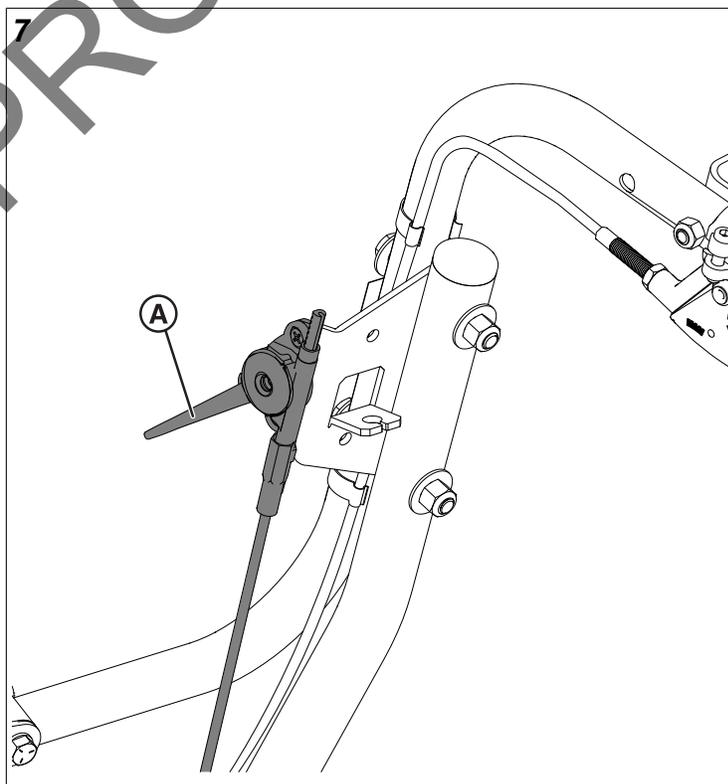
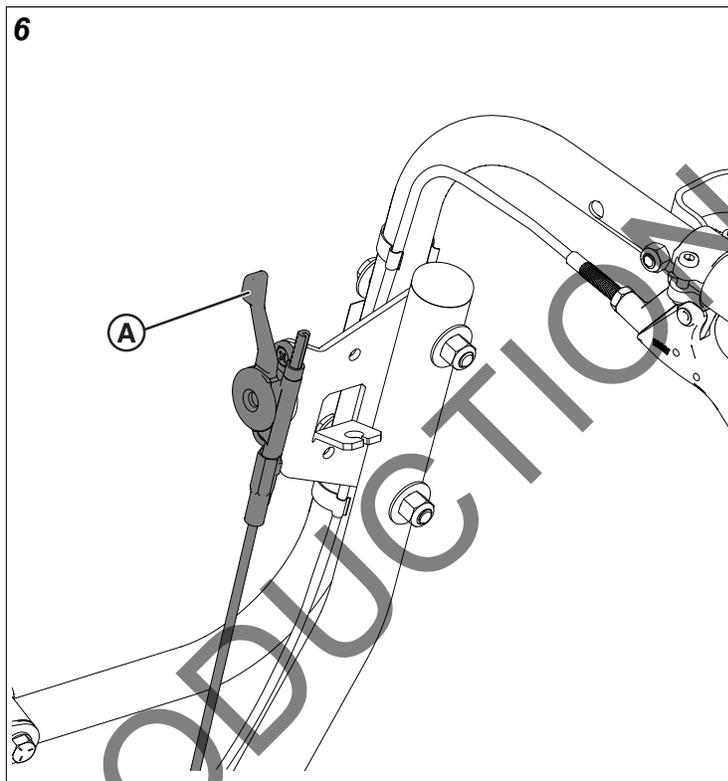
Adatto a: Unità BC2601HEBH, BC2601HEBHFT

Il motorino di avviamento elettrico (A, Figura 5) si trova sul lato destro dell'impugnatura superiore. Girare la chiave di accensione per accendere il motore. Se il motore non si accende immediatamente, a ogni tentativo cercarlo di avviare solo per dieci (10) secondi. Tentare di avviare il motore per incrementi più lunghi di tempo può danneggiarlo.



Leva della valvola a farfalla

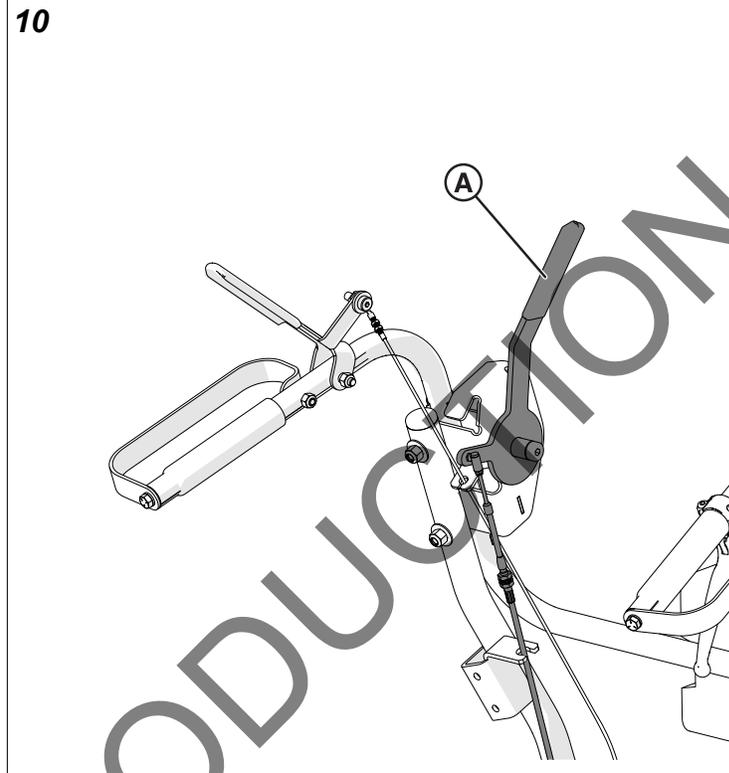
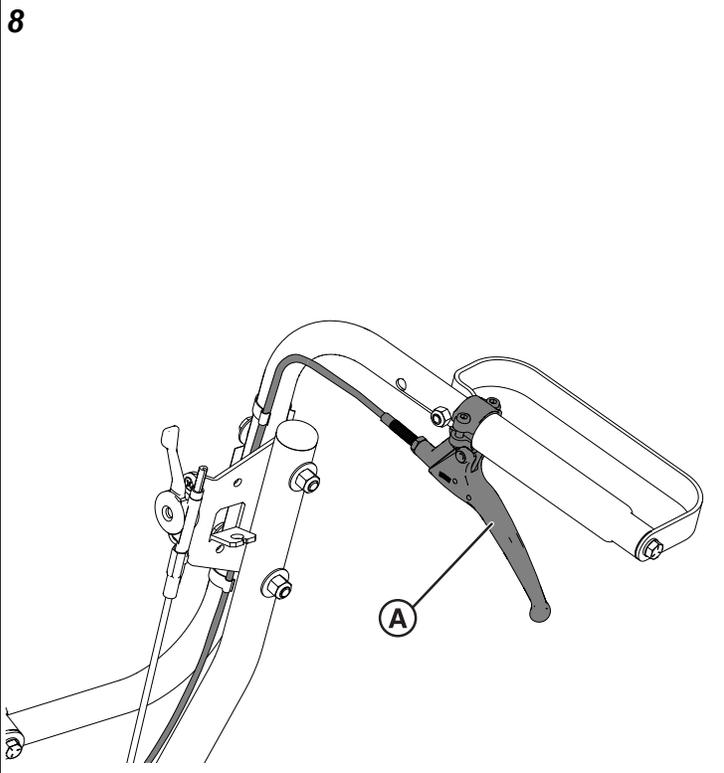
La leva della valvola a farfalla (A, Figura 6) incrementa la velocità del motore. Prima di avviare il motore, premere sulla leva. Premere completamente la leva (A, Figura 7) per raggiungere la velocità massima del motore.



Impugnatura di trasmissione

Adatto a: Modelli con trasmissione meccanica

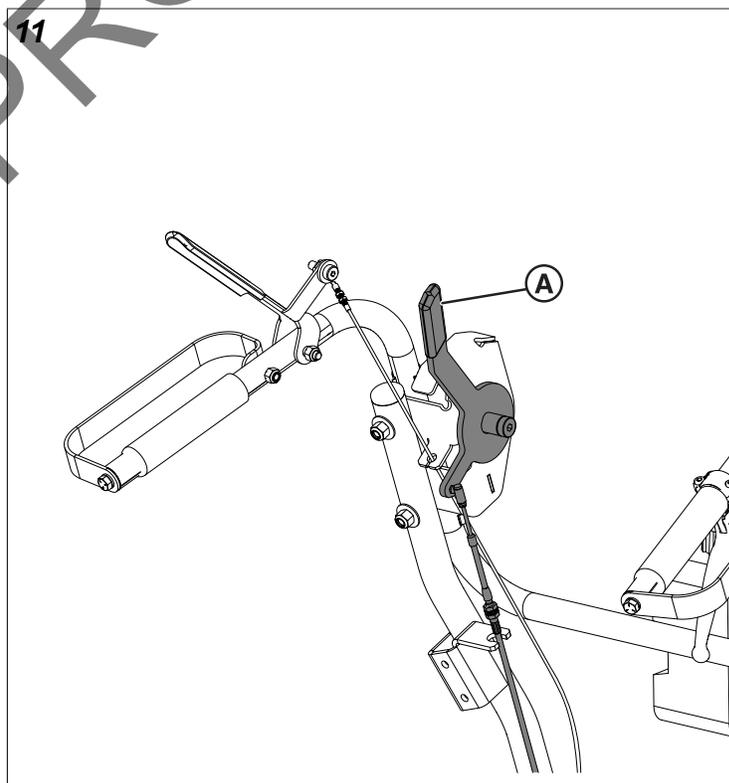
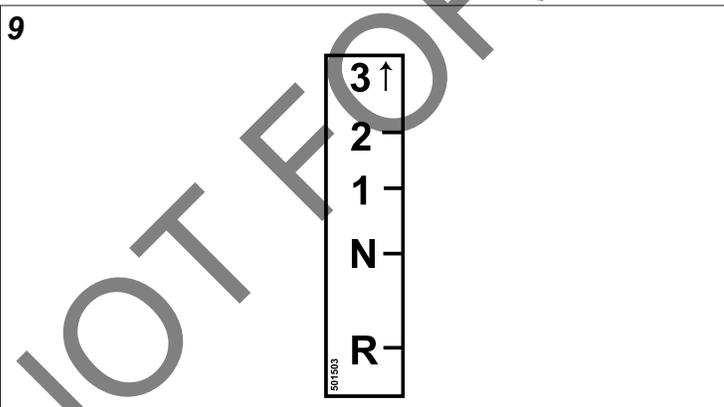
Stringere l'impugnatura di trasmissione meccanica (A, Figura 8) per mettere l'unità in movimento. Prima dell'innesto della leva di comando, usare il cambio di direzione per selezionare la marcia in avanti o la retromarcia.



Cambio di direzione

Adatto a: Modelli con trasmissione meccanica

Il cambio di direzione consente di cambiare la direzione e la marcia. Consultare l'etichetta sul cambio di direzione (Figura 9) per selezionare tra movimento in retromarcia, folle o marcia in avanti. Il movimento in avanti offre le opzioni di prima, seconda o terza marcia. Per selezionare la direzione, spostare la leva del cambio di direzione in alto o basso. La leva "scatterà" in posizione. La Figura 10 mostra il cambio di direzione nella marcia in avanti. La Figura 11 mostra il cambio di direzione in retromarcia.

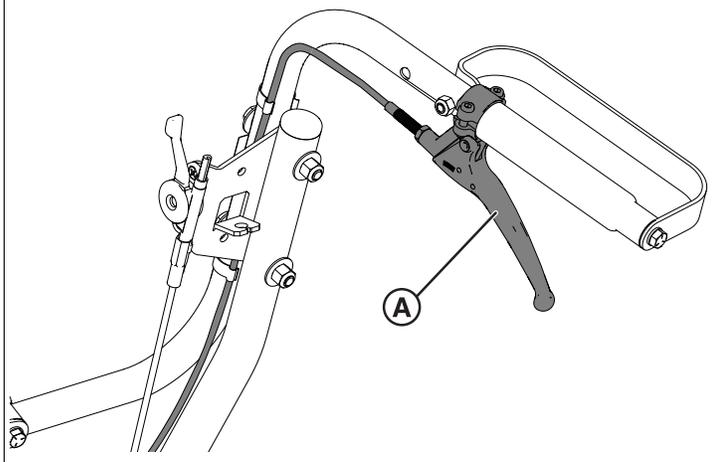


Impugnatura della marcia in avanti

Adatto a: Unità con idroguida

Usare l'impugnatura della marcia in avanti (A, Figura 12) sulla destra per far avanzare l'unità in avanti. Stringere lentamente l'impugnatura, mentre si cammina in avanti per eseguire la marcia in avanti. Per interrompere la marcia in avanti, lasciare completamente l'impugnatura.

12

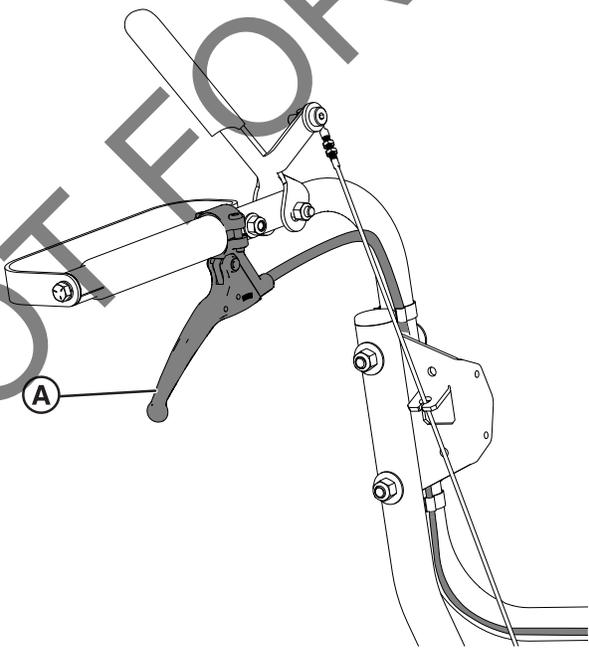


Impugnatura della retromarcia

Adatto a: Unità con idroguida

Usare l'impugnatura della retromarcia (A, Figura 13) sulla sinistra per manovrare l'unità in retromarcia. Stringere lentamente l'impugnatura camminando all'indietro per eseguire la retromarcia. Per interrompere la retromarcia, lasciare completamente l'impugnatura.

13

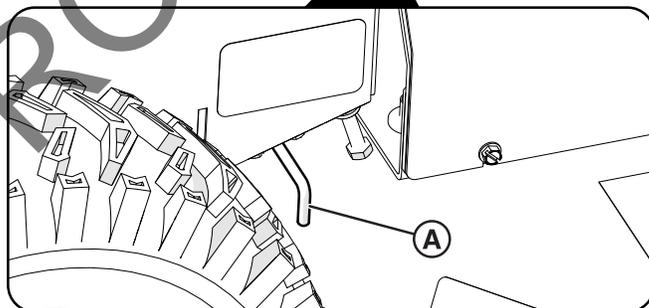
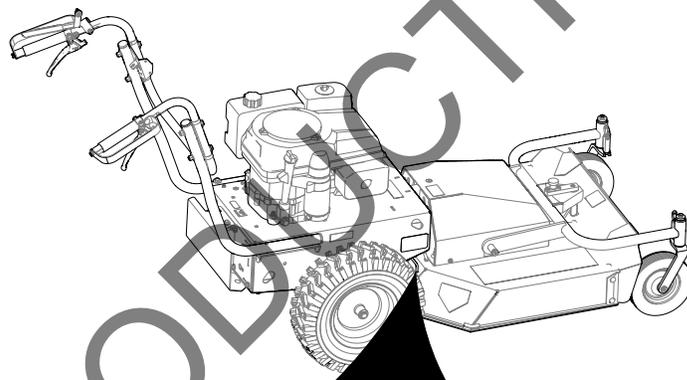


Leva di ruota libera

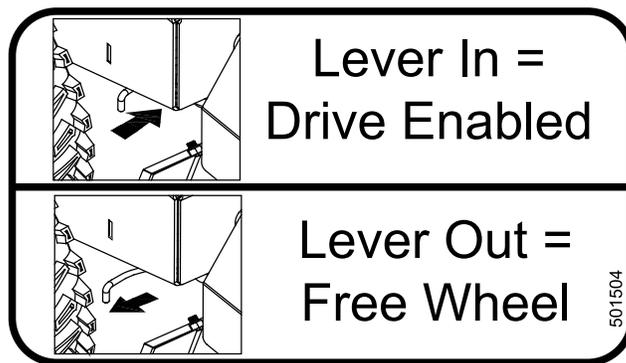
Adatto a: Modelli con idroguida

Usare la leva di ruota libera (A, Figura 14) per spingere l'unità manualmente. Tirare la leva per disinnestare il movimento determinato dalla trasmissione. Ciò consentirà di trasportare e spingere l'unità manualmente. Spingere la leva per innestare il movimento determinato dalla trasmissione. Fare riferimento all'etichetta 501504 (Figure 15) per ulteriori informazioni.

14



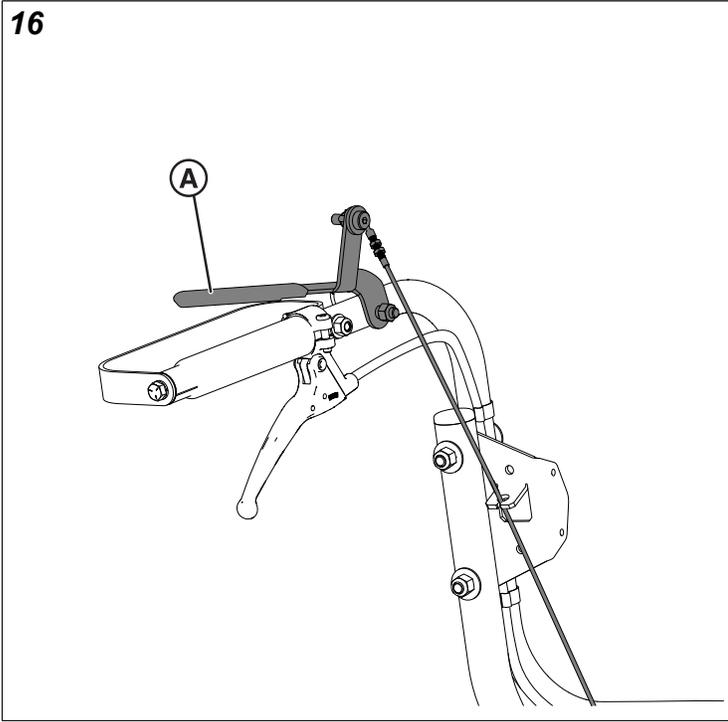
15



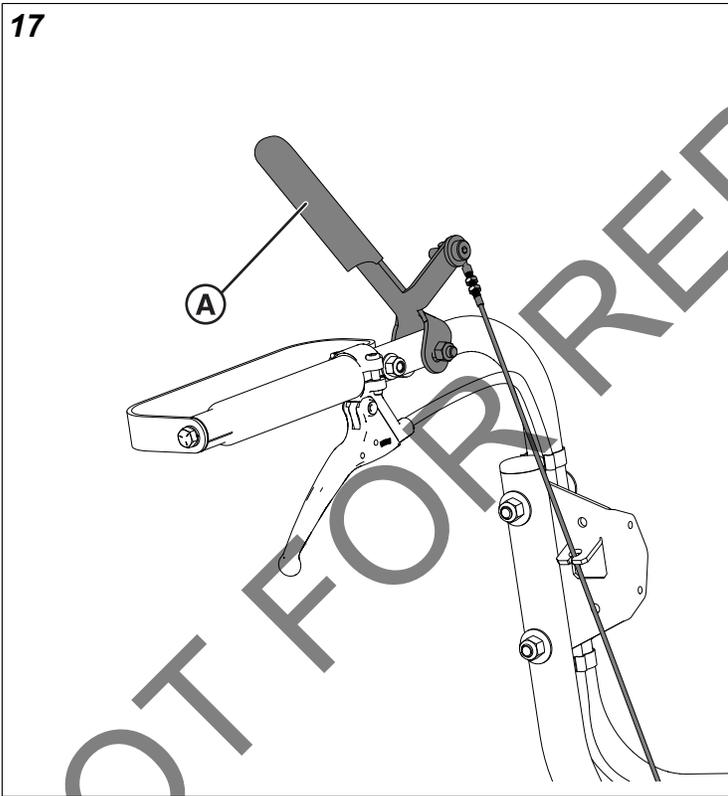
Leva della lama

L'apposita leva innesta la lama facendola ruotare per tagliare i cespugli. Per innestare la lama, premere completamente la leva (A, Figura 16). Per disinnestare la lama, rilasciare la leva (A, Figura 17).

16



17



NOT FOR REPRODUCTION

Funzionamento

Avviamento del motore



ATTENZIONE

Controllare i livelli dell'olio motore e del carburante prima di utilizzare la macchina! Aggiungere olio e/o carburante, se necessario.



PERICOLO

Non avviare l'apparecchiatura con le leve di comando o la leva della lama innestate!

1. Posizionare l'unità su una superficie ferma e piana, priva di pietre o altri detriti.
2. Premere la leva della valvola a farfalla. Vedere la sezione *Controllo della valvola a farfalla* per ulteriori informazioni.
3. In presenza di basse temperature esterne, innestare la leva dello starter del motore.
4. Avviare il motore. **Per motori ad avviamento manuale:** Per evitare il contraccolpo quando si avvia il motore, tirare dapprima lentamente la fune di avviamento, finché non si incontra resistenza, e quindi tirarla rapidamente. **Per motori con motorini di avviamento elettrici:** Ruotare la chiave di accensione verso destra fino all'avvio del motore. Non cercare di avviare il motore per più di dieci (10) secondi per tentativo se il motore non si avvia immediatamente.
5. Disinnestare lo starter, se necessario.

Operazione di taglio

1. Premere la leva della lama verso il basso per innestare la lama. Consentire alla lama di girare alla normale velocità di funzionamento prima di inserire i comandi di marcia.
2. Avviare la marcia del veicolo. Per i modelli meccanici, usare una combinazione della leva di comando e del cambio di direzione per manovrare l'unità. Per i modelli con idroguida, usare una combinazione delle leve di marcia in avanti (destra) e indietro (sinistra) per manovrare l'unità.
Le prestazioni sono migliori durante il taglio in condizioni **asciutte**. La qualità del taglio è correlata alla velocità al suolo. Eseguire il taglio a bassa velocità al suolo nella maggior parte delle condizioni, soprattutto in caso di cespugli spessi. Tagliare a velocità elevata solo nelle aree in cui i cespugli sono sottili e corti. Se la qualità del taglio non è soddisfacente, rallentare!

Spegnimento dell'unità

1. Rilasciare la leva della lama per interrompere il funzionamento della suddetta.
2. Rilasciare la leva di comando per interrompere il movimento e parcheggiare l'unità.

3. Spostare la leva della valvola a farfalla verso l'alto, fino alla posizione della velocità minima.
4. **Unità elettriche:** Portare l'interruttore a chiave del motore sulla posizione "DISATTIVO".

Spinta dell'unità a mano

1. Rilasciare la leva della lama per interrompere il taglio. Per arrestare il movimento, rilasciare la leva di comando. **Modelli con trasmissione meccanica:** Mettere il cambio di direzione in posizione N (folle). Vedere la sezione Cambio di direzione per ulteriori informazioni.
2. Spegner l'unità. È ora possibile spingere manualmente i modelli con trasmissione meccanica.
3. **Modelli con idroguida:** Individuare la leva di ruota libera. Vedere la sezione Leva di ruota libera per ulteriori informazioni. Estrarre la leva di ruota libera per disinnestare l'assale di trasmissione. Sarà ora possibile spingere manualmente i modelli con idroguida.

Procedure di manutenzione

Pulizia di un piatto ostruito

PERICOLO

La lama è tagliente! Per evitare infortuni, indossare **sempre** guanti per impieghi gravosi durante le operazioni di manutenzione del piatto di taglio.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Sollevare l'unità in modo da poter accedere facilmente alla parte inferiore.

ATTENZIONE

L'unità è pesante! Accertarsi che sia adeguatamente supportata prima di eseguire la manutenzione.

3. Individuare ed eliminare l'ostruzione dal piatto di taglio. Fare attenzione alla lama!

Ispezione e affilatura della lama

1. Seguire le istruzioni contenute nella sezione Sostituzione della lama per rimuovere la lama.

ATTENZIONE

Pericolo di lacerazioni. La lama è tagliente! Quando si maneggia o si lavora in prossimità della lama, indossare sempre guanti per impieghi gravosi.

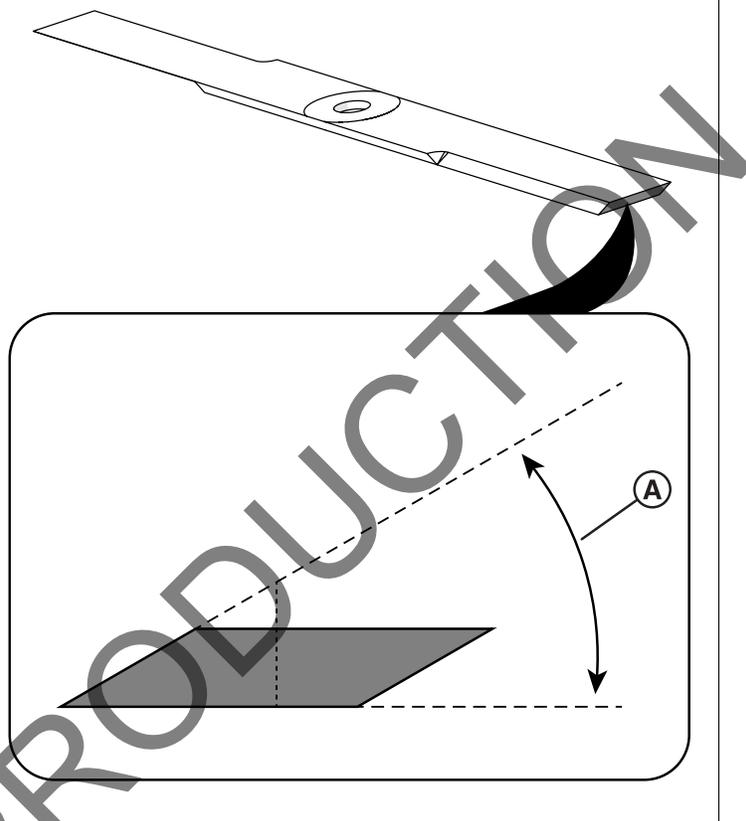
2. Ispezionare la lama. Rimuovere l'erba secca, i rami o altri detriti. Buttare via la lama se è piegata, o presenta crepe o altri danni.
3. Se il bordo di taglio della lama non è affilato o è scheggiato, affilarlo.

ATTENZIONE

Pericolo di oggetti scagliati e fiamme. L'affilatura della lama genera scintille e particelle di metallo fini in grado di provocare l'accensione della benzina e di altri vapori infiammabili, e di causare lesioni agli occhi non protetti. Accertarsi di rimuovere tutti i materiali infiammabili dall'area circostante quando si esegue l'affilatura. Indossare sempre occhiali di sicurezza o visiere durante l'affilatura.

4. Usare un'affilatrice, una lima a mano o un affilalame elettrico per affilare il bordo di taglio. Per garantire il bilanciamento, rimuovere la stessa quantità di materiale dal bordo di taglio di ciascuna lama. Accertarsi di mantenere un'angolazione del bordo di taglio (A, Figura 18) di 30 gradi.

18

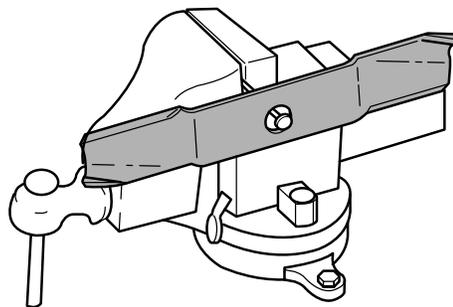


5. Accertarsi che la lama sia bilanciata prima dell'installazione. Fissare un chiodo in una morsa da banco. Appendere la lama al chiodo, quindi posizionare la lama orizzontalmente, come mostrato nella Figura 19.

ATTENZIONE

Una lama non equilibrata può causare vibrazioni eccessive e danneggiare l'unità. Accertarsi che la lama sia bilanciata prima dell'installazione!

19



6. Controllare che la lama sia bilanciata. Se una delle estremità tende verso il basso, significa che è più pesante dell'altra. Affilare l'estremità pesante fino a che la lama non è bilanciata.
7. Ripetere il procedimento sino a quando la lama rasaerba rimane in posizione orizzontale. Reinstallare la lama.

Sostituzione della lama

PERICOLO

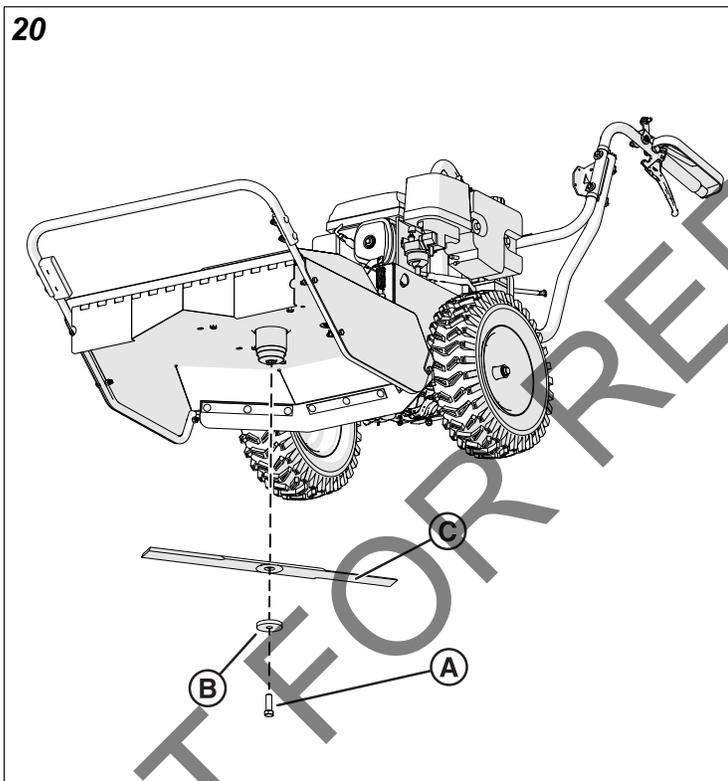
La lama è tagliente! Per evitare infortuni, durante l'ispezione o la sostituzione della lama indossare **sempre** guanti per impieghi gravosi.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Sollevare l'unità in modo da poter accedere facilmente alla parte inferiore e alla lama.

PERICOLO

L'unità è pesante! Accertarsi che sia adeguatamente supportata prima di eseguire la manutenzione.

3. Bloccare la lama per evitare che ruoti durante la rimozione.
4. Rimuovere il bullone della lama (A, Figura 20) e la rondella di frizione (B), quindi rimuovere la lama (C).



5. Installare la lama di ricambio. Fissarla con una nuova rondella di frizione e un nuovo bullone della lama. Serrare il bullone della lama a 40 ft-lb.
6. Ricollegare il filo della candela.

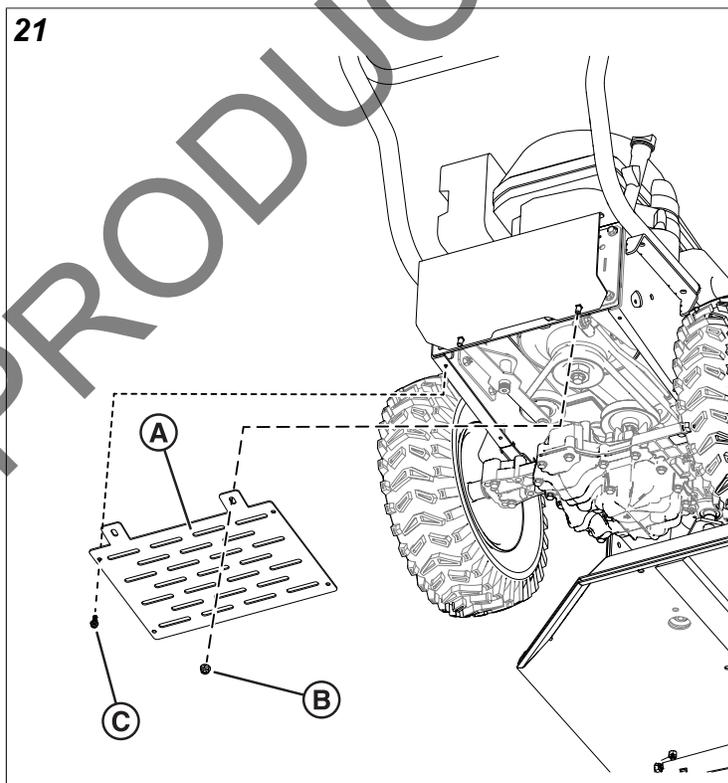
Sostituzione della cinghia di trasmissione

Adatto a: Modelli con idroguida.

ATTENZIONE

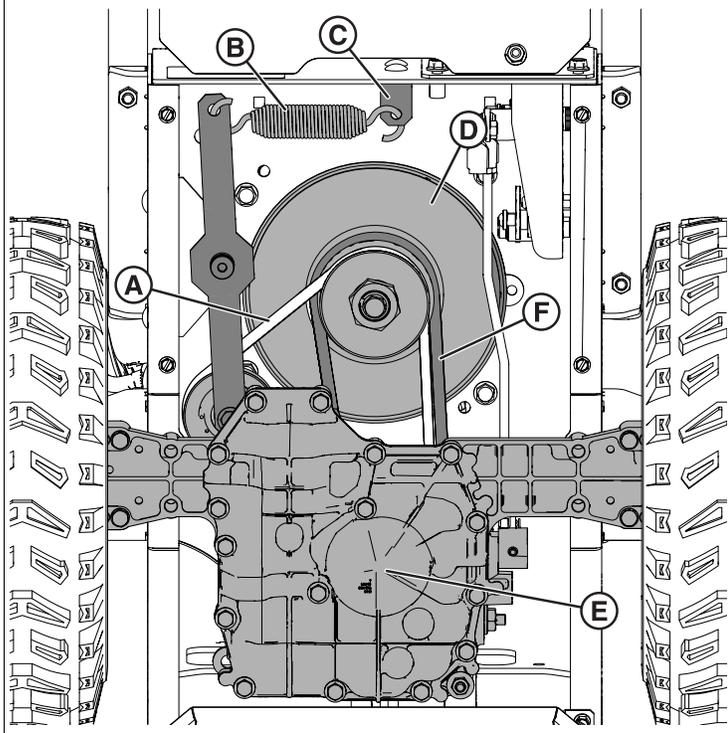
La cinghia di trasmissione è soggetta a tensione costante da parte del braccio tenditore. Potrebbe essere presente dell'energia immagazzinata. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Sollevare e utilizzare un supporto sicuro per l'unità per consentire l'accesso alla parte inferiore della stessa.
3. Per accedere alla cinghia, rimuovere la protezione della cinghia inferiore (A, Figura 21). Innanzitutto, allentare e rimuovere i due dadi (B). Successivamente, allentare e rimuovere le quattro viti (C) che fissano la protezione della cinghia.



4. Per rilasciare la tensione sulla cinghia di trasmissione (A, Figura 22), staccare la molla di estensione della cinghia (B) dalla staffa della molla (C). La Figura 22 mostra il sistema di trasmissione visto dal basso.

22



5. Disinserire la cinghia di trasmissione (A) dalla frizione (D).



ATTENZIONE

La cinghia e la frizione possono creare un punto di pizzicamento. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.

6. Far scivolare la cinghia (A) fuori dalla puleggia dell'assale di trasmissione (E). La puleggia dell'assale è nascosta sopra l'assale di trasmissione nella Figura 22.
7. Installare una nuova cinghia di trasmissione. Ripetere i passaggi da 4 a 6. Accertarsi che la nuova cinghia di trasmissione sia collocata correttamente nella frizione e nella puleggia dell'assale. Accertarsi che la cinghia non si pieghi sopra le pale della ventola dell'assale di trasmissione. Accertarsi che la cinghia della lama (F) resti installata correttamente.
8. Reinstallare la protezione della cinghia inferiore.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

Adatto a: Modelli con trasmissione meccanica.



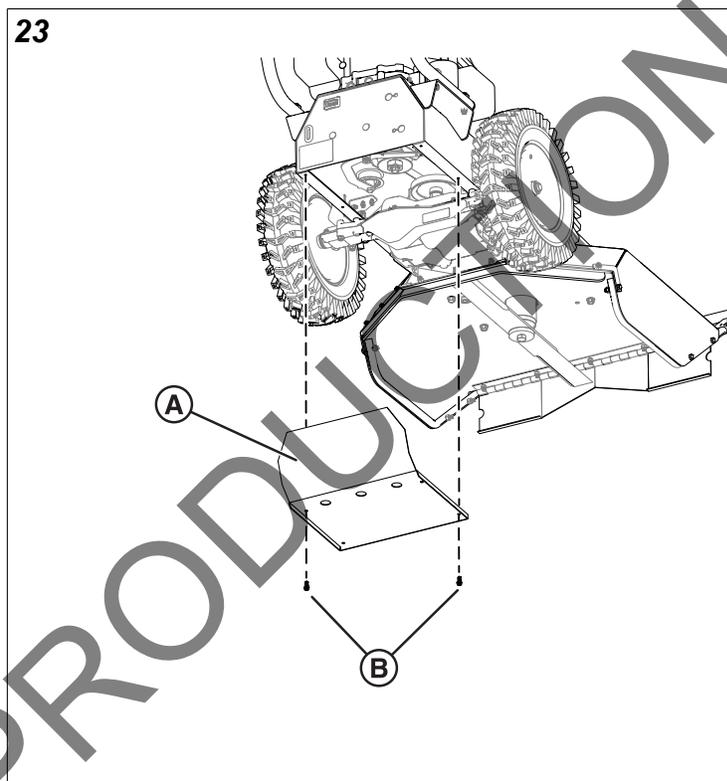
ATTENZIONE

La cinghia di trasmissione è soggetta a tensione costante da parte del braccio tenditore. Potrebbe essere presente dell'energia immagazzinata. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnere il motore e staccare il filo della candela.

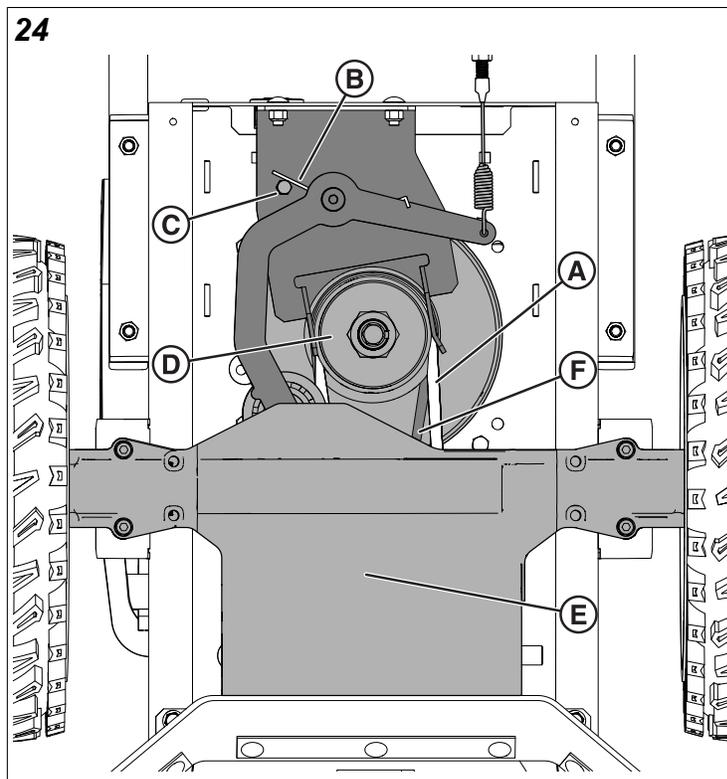
2. Sollevare e utilizzare un supporto sicuro per l'unità per consentire l'accesso alla parte inferiore della stessa.
3. Per accedere alla cinghia, disinstallare la protezione della cinghia inferiore (A, Figura 23). Allentare e rimuovere le quattro viti (B) che fissano la protezione della cinghia.

23



4. Per rilasciare la tensione sulla cinghia di trasmissione (A, Figura 24), staccare la molla della cinghia (B) dal bullone a molla (C). La Figura 24 mostra il sistema di trasmissione visto dal basso.

24



5. Disinserire la cinghia di trasmissione (A) dalla frizione (D).

ATTENZIONE

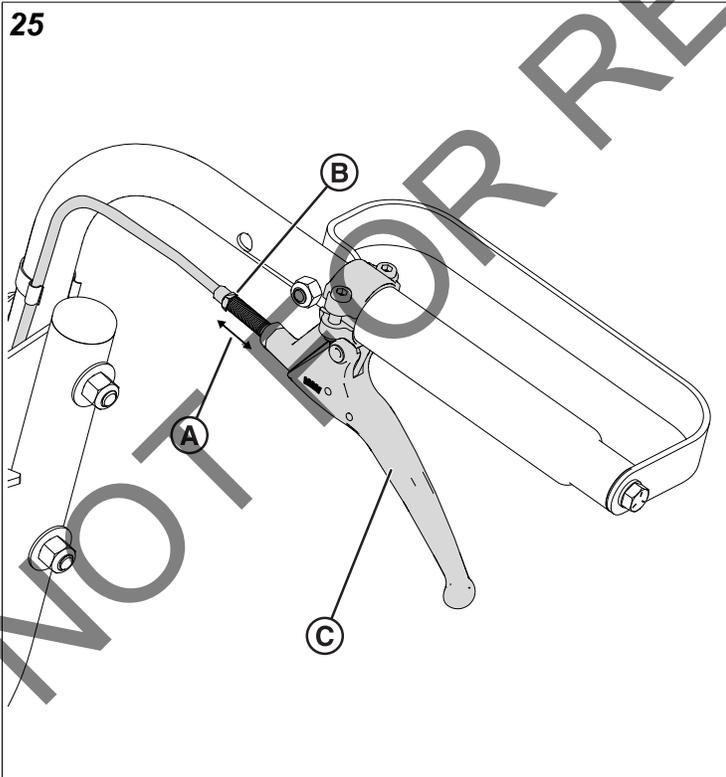
La cinghia e la frizione possono creare un punto di pizzicamento. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.

6. Far scivolare la cinghia fuori dalla puleggia dell'assale di trasmissione (E). La puleggia dell'assale è nascosta sopra l'assale di trasmissione nella Figura 24.
7. Installare una nuova cinghia di trasmissione. Ripetere i passaggi da 4 a 6. Accertarsi che la nuova cinghia di trasmissione sia collocata correttamente nella frizione e nella puleggia dell'assale. Accertarsi che la cinghia non si pieghi sopra le pale della ventola dell'assale di trasmissione. Accertarsi che la cinghia della lama (F) resti installata correttamente.
8. Reinstallare la protezione della cinghia inferiore.

Regolazione della tensione del cavo di trasmissione

Adatto a: Modelli con idroguida.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Per regolare la tensione dei cavi, regolare la lunghezza del cilindro (A, Figura 25). Per regolare la lunghezza del cilindro, allentare manualmente il relativo dado (B). Innestare la leva di comando (C) secondo la tensione desiderata.



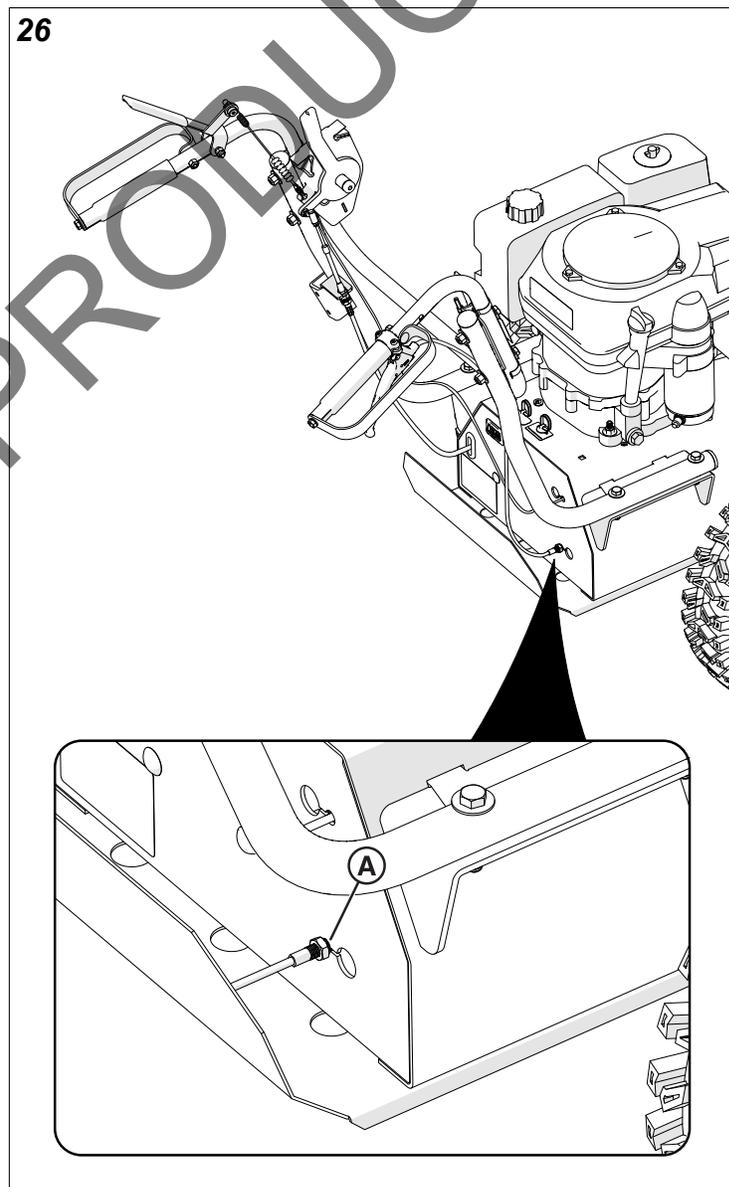
Nota: Non esercitare una tensione eccessiva sui cavi. Ciò può causare danni o guasti imprevisti.

3. Serrare il dado del cilindro.
4. Applicare grasso al litio alla scanalatura della leva dove si trova il cavo. Questa operazione eviterà danni o guasti imprevisti.

Regolazione della tensione del cavo di trasmissione

Adatto a: Modelli con trasmissione meccanica.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Individuare il dado di regolazione del cavo di trasmissione (A, Figura 26). Serrare o allentare il dado per regolare la tensione del cavo di trasmissione. Accertarsi di lasciare un allentamento sufficiente nel cavo per consentire l'innesto della leva di comando.



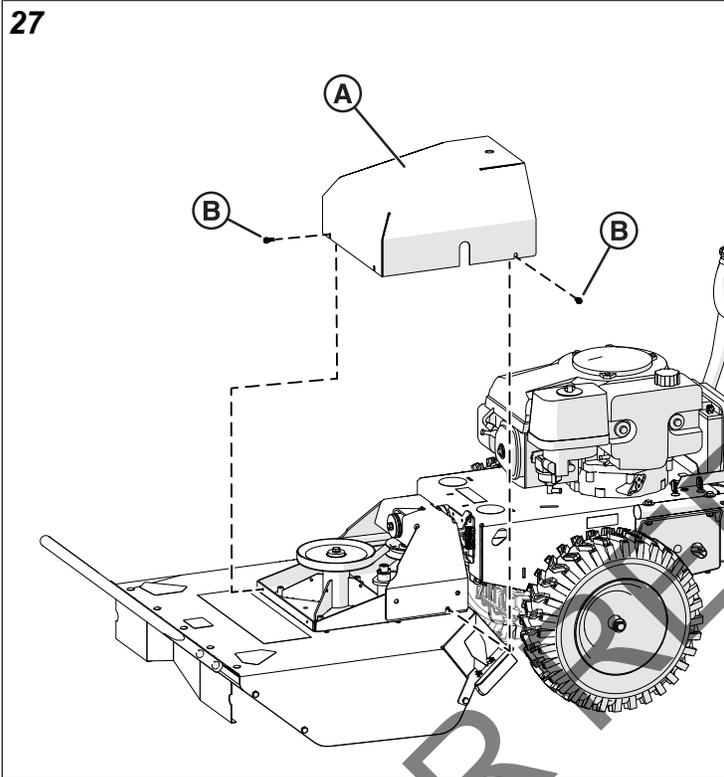
3. Ricollegare il filo della candela. Avviare l'unità e innestare l'impugnatura di trasmissione per testare la regolazione del cavo.
Se la leva di comando continua a slittare o funziona in modo errato, spegnere l'unità e non utilizzarla fino a

quando non saranno state svolte le riparazioni adeguate.
Contattare un'officina autorizzata.

Sostituzione della cinghia della lama

Adatto a: Modelli con idroguida.

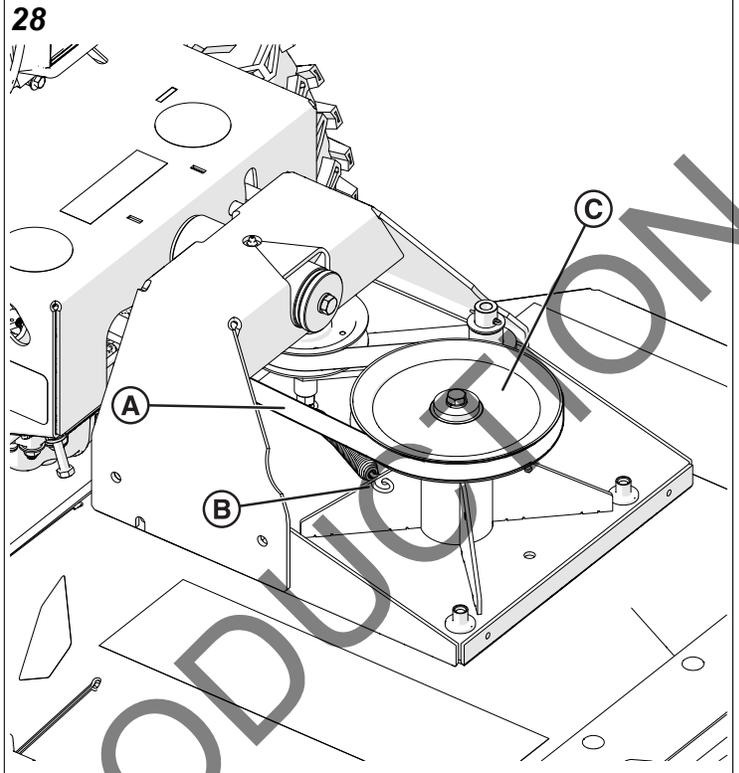
1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegner il motore e staccare il filo della candela.
2. Fare riferimento alla sezione Sostituzione della cinghia di trasmissione per rimuovere la cinghia di trasmissione.
3. Rimuovere il coperchio del piatto (A, Figura 27). Allentare e rimuovere le quattro viti (B) che fissano il coperchio, quindi rimuovere il suddetto.



4. Rilasciare la tensione sulla cinghia della lama (A, Figura 28). Scollegare la molla di estensione della lama (B) dalla sua posizione sotto la puleggia della lama (C).

ATTENZIONE

La cinghia è soggetta a tensione costante da parte del braccio di rinvio. Potrebbe essere presente dell'energia immagazzinata. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.

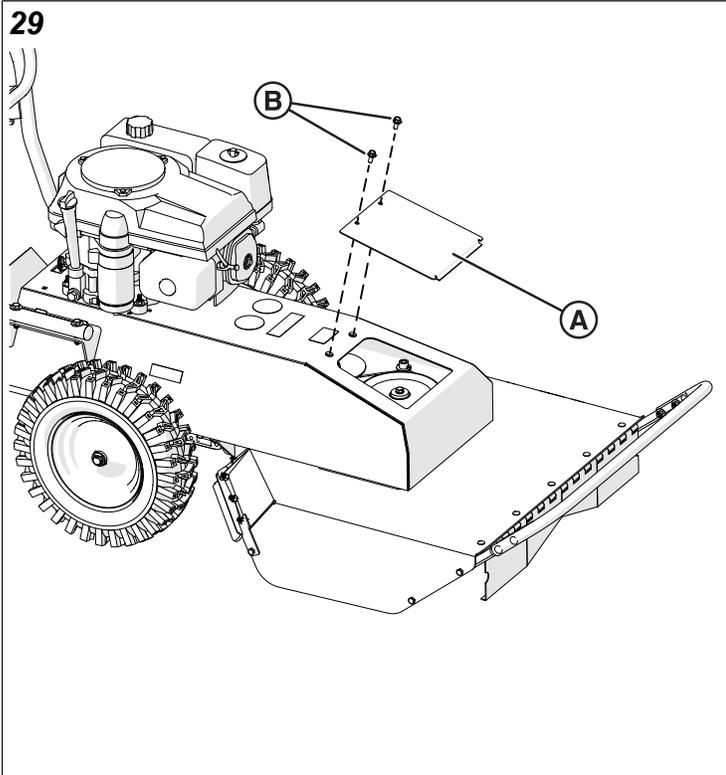


5. Una volta rilasciata la tensione della cinghia della lama, disinnestare la cinghia (A) dalla puleggia della lama (C). Dirigere la cinghia verso il retro dell'unità.
6. Tornare al retro dell'unità. Far scivolare la cinghia fuori dalla frizione e rimuoverla completamente dall'unità.
7. Installare una nuova cinghia della lama. Innanzitutto, installare la cinghia della lama sulla frizione. Successivamente, installare la cinghia della lama sulla puleggia della lama. Reinstallare la molla di estensione della lama. Reinstallare il coperchio del piatto.
8. Reinstallare la cinghia di trasmissione. Reinstallare la protezione della cinghia inferiore. Ricollegare il filo della candela.

Sostituzione della cinghia della lama

Adatto a: Modelli con trasmissione meccanica

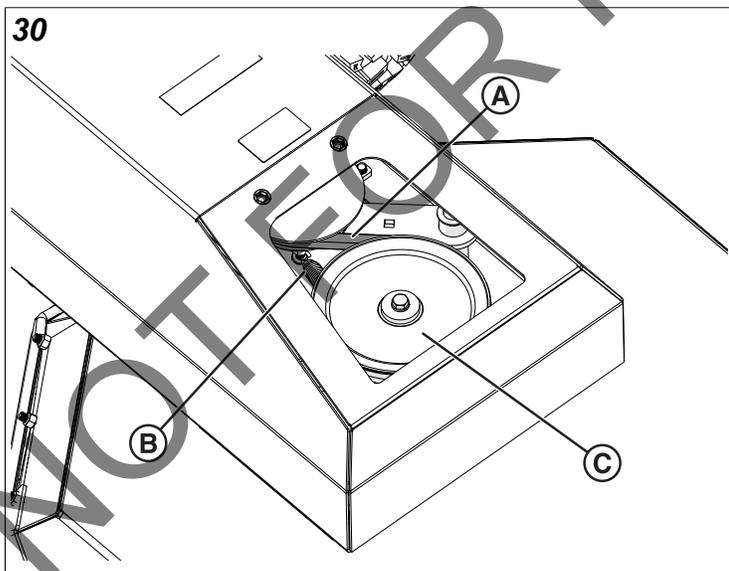
1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegner il motore e staccare il filo della candela.
2. Fare riferimento alla sezione Sostituzione della cinghia di trasmissione per rimuovere la cinghia di trasmissione.
3. Disinstallare il coperchio del piatto (A, Figura 29). Allentare e rimuovere le due viti (B) che fissano il coperchio, quindi rimuovere il suddetto.



4. Rilasciare la tensione sulla cinghia della lama (A, Figura 30). Scollegare la molla di estensione della lama (B) dalla sua posizione sotto la puleggia della lama (C).

ATTENZIONE

La cinghia è soggetta a tensione costante da parte del braccio di rinvio. Potrebbe essere presente dell'energia immagazzinata. Fare attenzione durante le operazioni di manutenzione.



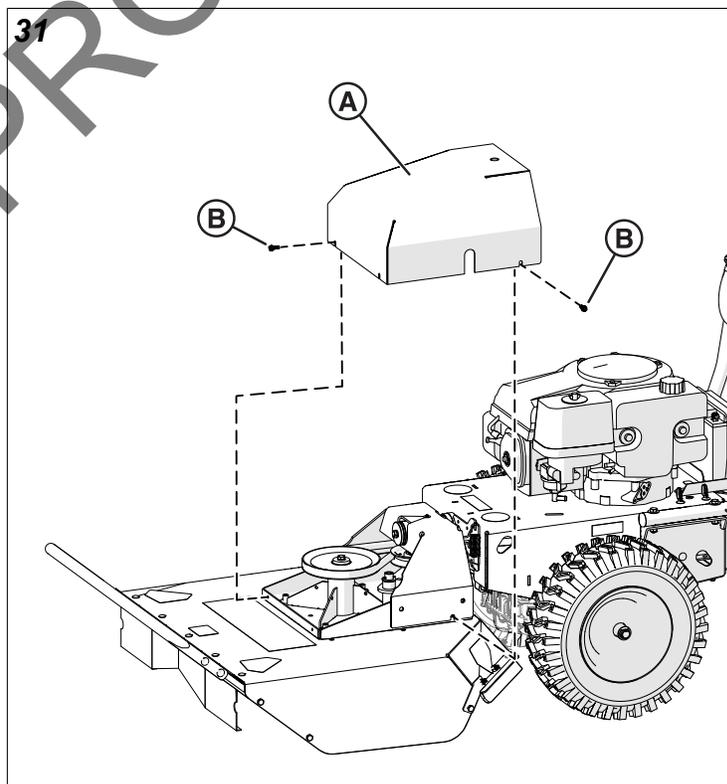
5. Una volta rilasciata la tensione della cinghia della lama, disinnestare la cinghia (A) dalla puleggia della lama (C). Dirigere la cinghia verso il retro dell'unità.
6. Tornare al retro dell'unità. Far scivolare la cinghia fuori dalla frizione e rimuoverla completamente dall'unità.

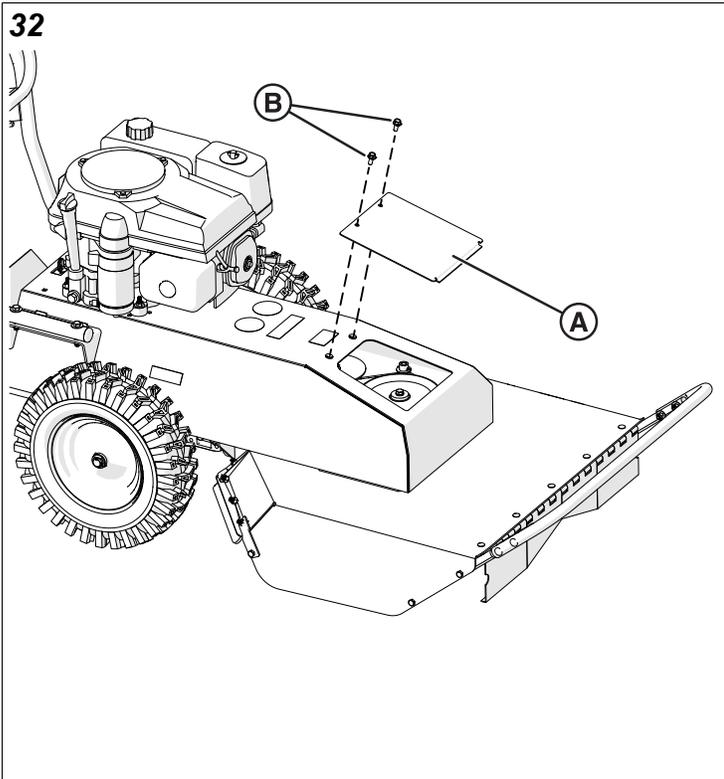
7. Installare una nuova cinghia della lama. Innanzitutto, installare la cinghia della lama sulla frizione. Successivamente, installare la cinghia sulla puleggia folle e su quella della lama. Reinstallare la molla di estensione della lama. Reinstallare il coperchio del piatto.
8. Reinstallare la cinghia di trasmissione. Reinstallare la protezione della cinghia inferiore. Ricollegare il filo della candela.

Regolazione della tensione della cinghia della lama

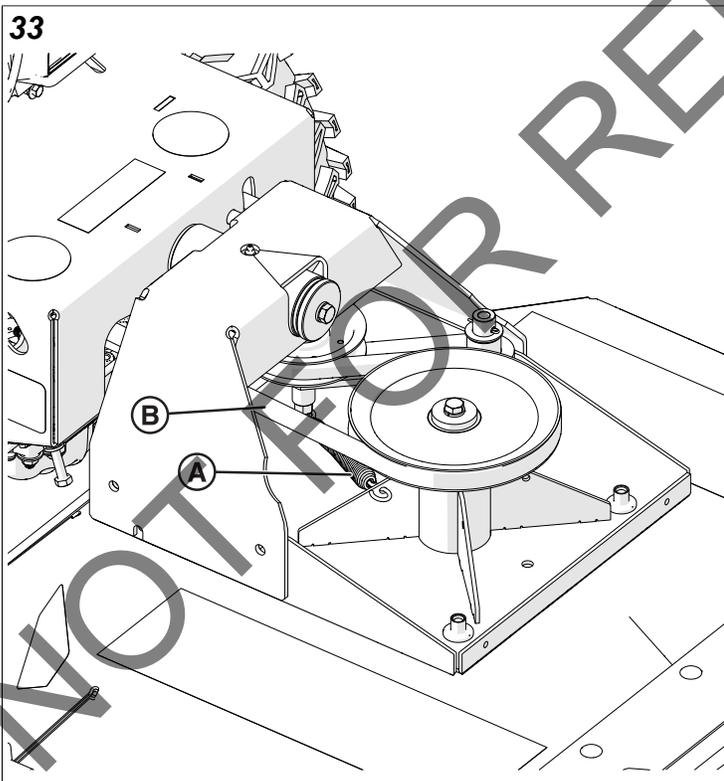
Nota: La cinghia della lama è soggetta a tensione costante da parte del braccio di rinvio della lama. Potrebbe essere presente dell'energia immagazzinata. Fare attenzione.

1. Parcheggiare l'unità su una superficie piana e regolare. Spegnerne il motore e staccare il filo della candela.
2. Per accedere alla cinghia della lama, togliere il coperchio del piatto (A, Figura 31 e 32). Allentare e rimuovere le quattro viti (B) che fissano il coperchio al piatto. Metterle da parte per la reinstallazione dopo aver regolato la tensione della cinghia. Stabilire se il problema di tensione è dovuto alla molla di rinvio della lama o alla cinghia della lama.





3. Se la cinghia della lama è eccessivamente allentata, verificare le condizioni della molla di rinvio della lama (A, Figura 33). Sostituire la molla, se necessario, per aumentare la tensione sulla cinghia della lama.



4. Ispezionare le condizioni della cinghia (B, Figura 33). Sostituire la cinghia della lama se usurata o danneggiata. Vedere *Sostituzione della cinghia della lama* per ulteriori informazioni.
5. Reinstallare il coperchio del piatto. Vedere il punto 2.
6. Ricollegare il filo della candela.
7. Verificare la tensione della cinghia utilizzando l'unità nelle stesse condizioni che ne hanno causato lo slittamento. Se la cinghia continua a slittare, contattare un'officina autorizzata.

Manutenzione della batteria

Adatto a: Solo unità elettriche

Una corretta manutenzione della batteria può aumentare la sua durata. Seguire le raccomandazioni riportate di seguito per garantire le migliori prestazioni e la lunga durata della batteria:

- Utilizzare l'unità per 40 minuti o incrementi di tempo maggiori per mantenere la carica corretta della batteria.
- Evitare che la carica della batteria raggiunga un livello eccessivamente basso. Non tentare di avviare il motore quando la carica della batteria è bassa. Cessare il funzionamento e caricare la batteria.
- Non sovraccaricare la batteria. Quando la batteria è completamente carica e il caricabatterie resta acceso, può essere generato del calore che può danneggiare la batteria. Una batteria completamente carica genererà una lettura di 12 V-13,2 V su un voltmetro.
- Conservare la batteria non utilizzata in un luogo asciutto non soggetto a congelamento. Caricare la batteria non utilizzata ogni 4-6 settimane.

Se la batteria perde carica, utilizzare un caricabatterie per ricaricarla. Usare un caricabatterie da non più di dodici (12) volt e non più di due (2) amp.

- A 1 amp, potrebbero essere necessarie fino a 48 ore per caricare la batteria.
- A 2 amp, potrebbero essere necessarie fino a 24 ore per caricare la batteria.
- Quando la batteria è completamente carica, scollegare dapprima il caricabatterie dalla presa. Successivamente, scollegare la batteria dal caricabatterie.

Nota: Se si utilizza il motorino di avviamento a strappo, l'avviamento del motore non permetterà la ricarica di una batteria completamente o quasi completamente scarica.

Manutenzione periodica

| Intervento di manutenzione | Ogni utilizzo | Ogni 25 ore | Ogni 50 ore | Ogni 100 ore |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
| Verificare la presenza di componenti usurati o danneggiati. | X | | | |
| Controllare la presenza di vibrazioni eccessive. | X | | | |
| Verificare la presenza di componenti allentati. | X | | | |
| Affilare la lama. | | X | | |
| Verificare la presenza di cinghie usurate. | | X | | |
| Lubrificare il cavo di comando e i collegamenti della valvola a farfalla. | | X | | |
| Verificare la tensione del cavo della frizione della lama. | | | X | |
| Applicare un composto antigrippaggio agli assi posteriori. | | | X | |
| Sostituire la cinghia di trasmissione della lama e dell'assale. | | | | X |

Risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Azione correttiva |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il motore non si avvia. | La valvola a farfalla è impostata su Rallenta/Stop. Benzina esaurita. Benzina vecchia o contaminata. Il cavo della candela è scollegato. Filtro dell'aria sporco. | Portare la valvola a farfalla nella posizione "VELOCE". Riempire il serbatoio della benzina. Scaricare il serbatoio della benzina e riempirlo con benzina fresca. Collegare il filo della candela. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. |
| Il motorino di avviamento non gira (solo unità elettriche). | La batteria è quasi o del tutto scarica. Cavo della batteria scollegato o corrosivo. Interruttore o cablaggio del motorino di avviamento difettoso. Motorino di avviamento difettoso. | Ricaricare o sostituire la batteria. Pulire e fissare i poli della batteria. Sostituire l'interruttore o il cablaggio del motorino di avviamento. Sostituire il motorino di avviamento. |
| Non taglierà oppure le prestazioni di taglio sono scarse. | Tensione del cavo della lama errata. Lama poco tagliente. Piatto ostruito. Accumulo di detriti eccessivo sulla lama o che blocca la suddetta. Giri/min. del motore troppo bassi. | Regolare la tensione del cavo della lama. Affilare o sostituire la lama. Rimuovere l'ostruzione dal piatto. Eliminare i detriti dall'area della lama. Controllare i giri/min. del motore. |
| Vibrazioni anomale. | Lama allentata o sbilanciata. Motore allentato. Cinghia di trasmissione della lama usurata. | Verificare la tensione della lama. Riequilibrare, se necessario. Controllare i bulloni di fissaggio del motore. Sostituire la cinghia di trasmissione della lama. |
| La cinghia slitta o produce fumo. | Tensione della cinghia troppo bassa. Cinghia usurata o troppo tesa. Pulegge usurate o danneggiate. | Regolare la tensione della cinghia. Sostituire la cinghia. Sostituire le pulegge. |
| La frizione slitta o stride. | Tensione del cavo della trasmissione troppo bassa. Frizione usurata o danneggiata. | Regolare la tensione del cavo della trasmissione. Sostituire i componenti del gruppo frizione usurati o difettosi. |

| Problema | Possibile causa | Azione correttiva |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il freno della lama non si innesterà. | Allentamento inadeguato nel cavo della frizione. Frizione usurata o danneggiata. | Regolare il cavo della frizione. Sostituire il gruppo frizione/freno. |
| L'assale di trasmissione non si innesterà. | La/e leva/e di comando non innesta/innestano la frizione. Cavo/i della trasmissione difettoso/i. Cinghia della trasmissione usurata o rotta. | Regolare il/i cavo/i della trasmissione. Sostituire il/i cavo/i. Sostituire la cinghia della trasmissione. |
| L'assale di trasmissione non si disinnesterà. | Il cavo della trasmissione non è ben regolato. | Regolare il cavo della trasmissione. |
| Il motore non girerà. | Frizione della lama difettosa. Problema al motore. | Sostituire la frizione. Contattare un'officina autorizzata per il motore. |

Specifiche

Briggs & Stratton

| | |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2600ICH BC2600ICHC BC2600ICHFT BC2600ICM |
| Marchio del motore: | Briggs and Stratton |
| Modello del motore: | 21R7720074F1 |
| Capacità coppa olio | 1,5 qt (1,42 L) |

Honda

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2601HH BC2601HHC BC2601HHFT BC2601HM BC2601HMFT |
| Marchio del motore: | Honda |
| Modello del motore: | GXV390UT1 DAXB |
| HP | 10,1 HP (7,6 KW) |
| Capacità coppa olio | 1,2 qt (1,14 L) |

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2601HEBH BC2601HEBHFT |
| Marchio del motore: | Honda |
| Modello del motore: | GXV390UT1 DEX3 |
| Capacità coppa olio | 1,2 qt (1,14 L) |

Dimensioni

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2600ICM BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601HM BC2601HMFT BC2601HHFT |
| Lunghezza: | 81,5" (2,07 m) |
| Larghezza: | 30,75" (0,78 m) |
| Altezza: | 48" (1,22 m) |

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2600ICHC BC2601HHC |
| Lunghezza: | 80" (2,03 m) |
| Larghezza: | 31" (0,78 m) |
| Altezza: | 48" (1,22 m) |

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Adatto per le unità: | BC2601HEBH BC2601HEBHFT |
| Lunghezza: | 83" (2,11 m) |
| Larghezza: | 31" (0,78 m) |
| Altezza: | 48" (1,22 m) |

Pesi

| Peso: | Adatto per le unità: |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 316 lb (143 kg) | BC2600ICM |
| 317 lb (144 kg) | BC2601HM BC2601HMFT |
| 325 lb (147 kg) | BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601ICHC BC2601HH BC2601HHC |
| 335 lb (152 kg) | BC2601HEBH BC2601HEBHFT |
| 362 lb (164 kg) | BC2601HHFT |

NOT FOR REPRODUCTION

